

ACTA DE SESSIÓ DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE BANYOLES

IDENTIFICACIÓ DE LA SESSIÓ

Número: 10/2024
Caràcter: sessió ordinària
Convocatòria: primera
Dia: 30 de setembre de 2024
Horari: de 19.30 hores a les 22.25 hores
Lloc: Sala de sessions de la Casa consistorial

A Banyoles, quan són les 19.30 hores del dia 30 de setembre de 2024, es reuneixen de forma presencial, prèvia convocatòria realitzada a l'efecte en els termes legalment establerts, els membres que integren el Ple que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la presidència del Senyor Alcalde President, i assistit per mi, la secretària municipal.

ASSISTENTS

Alcalde

Miquel Noguer Planas

Tinents/es d'alcalde

Jordi Congost Genís
Ester Busquets Fernández
Miquel Cuenca Vallmajó
Anna Maria Tarafa Güell

Regidors/es

Albert Tubert Yani
Gemma Feixas Mir
Jordi Carretero Navarro
Ariadna Llop Busó
Josep M. Teixidor Boadas
Ana Comalat Roca
Jaume Butinyà Sitjà
Eulàlia Turró Ventura
David Carvajal Carbonell
Núria Martínez Bosch
Albert Masdevall Palomo
Meritxell Satorràs Català
Jana Soteras Melguizo
Sandra Pazos Massanas
Zaida Vidal Verdaguer
Joaquim Callís Fernández

Secretària

Rosa Maria Melero Agea



Interventora

Anna Puig Puigcorbé

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Tot seguit, per l'Alcaldia – Presidència es declara oberta la sessió, i es passen a despatxar els assumptes que figuren a l'ordre del dia:

**I
PART RESOLUTIVA**

1. APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 29 DE JULIOL DE 2024.

D'acord amb l'article 11.2 del Reglament orgànic municipal l'alcalde pregunta si algun membre de la corporació ha de formular alguna observació en relació a l'acta.

No es formula cap objecció ni observació, per la qual cosa l'acta de la sessió ordinària del dia 29 de juliol de 2024 s'aprova per unanimitat.

El debat es pot visionar a:

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=03m44s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

PRESIDÈNCIA - ALCALDIA

2. DONACIÓ DE COMPTE DEL DECRET D'ALCALDIA 3987/2024, DE 10 DE SETEMBRE DE 2024, DE L'APROVACIÓ DE LA REMISSIÓ DE LA INFORMACIÓ DE LES LÍNIES FONAMENTALS DEL PRESSUPOST DE L'EXERCICI 2025 (expedient X2024011246).

L'alcalde dona compte del decret d'Alcaldia 3987/2024, en els següents termes:

Vista l'Ordre HAP/205/2012, d'1 d'octubre, per la que es desenvolupen les obligacions del subministrament d'informació previstes a la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat, que en l'article 15 estableix l'obligació d'enviar la informació sobre les línies fonamentals pressupostàries per l'exercici següent, recollides en l'article 27.2 de la Llei Orgànica 2/2012, que conté tota la informació necessària d'acord amb la normativa vigent.

Atès que la informació sobre les línies fonamentals del Pressupost de l'exercici de 2025 ha estat tramesa per mitjans electrònics i mitjançant signatura electrònica, a través de la oficina virtual del Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, amb data d'11 de setembre de 2024.



D'acord amb les competències que corresponen al Ple segons l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Per tot això,

ES PROPOSA:

Donar compte del Decret de l'Alcaldia núm. 2024DECR003987 de data 10 de setembre de 2024, de l'aprovació de la remissió de la informació de les línies fonamentals del Pressupost de l'exercici de 2025 al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques, d'acord amb l'article 15 de l'Ordre HAP/205/2012, d'1 d'octubre, per la que es desenvolupen les obligacions del subministrament d'informació previstes a la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostaria i Sostenibilitat.

El debat es pot visionar a:

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=04m48s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

El Ple es dona per assabentat.

3. DONACIÓ DE COMPTE DE LES RESOLUCIONS D'ALCALDIA.

L'alcalde dona compte dels Decrets d'Alcaldia dictats des del número 3401/2024, de 22 de juliol de 2024, al número 4021/2024, de 13 de setembre de 2024, accessibles des de la Carpeta del Regidor en format electrònic.

El debat es pot visionar a:

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=05m09s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

El Ple es dona per assabentat.

**PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA
D'ADMINISTRACIÓ I ECONOMIA**

4. APROVACIÓ DE L'INCREMENT DEL 2% DE LES RETRIBUCIONS PREVIST EN EL REIAL DECRET LLEI 4/2024, DE 26 DE JUNY, AL PERSONAL I ALS MEMBRES DE LA CORPORACIÓ AMB DEDICACIÓ COMPLETA I PARCIAL (expedient X2024011011).

L'alcalde cedeix la paraula a la Sra. Gemma Feixas Mir, Regidora de Recursos Humans, qui fa la següent proposta al Ple:

ANTECEDENTS DE FET

1. En data 27 de juny de 2024 es va publicar en el Butlletí Oficial de l'Estat el Reial Decret Llei 4/2024, de 26 de juny, pel qual es prorroguen determinades mesures per afrontar les conseqüències socials derivades dels conflictes a Ucraïna i el Pròxim Orient i s'adopten mesures urgents en matèria fiscal, energètica i social. L'entrada en vigor d'aquesta norma, d'acord amb la Disposició Final Setena del mateix, era el dia següent de la seva publicació en el BOE.

I per Resolució de 23 de juliol de 2024, del Congrés de Diputats, s'ordena la publicació de l'Acord de convalidació del Reial Decret Llei 4/2024, de 26 de juny (BOE n.179, de 25 de juliol).

El Capítol II del Títol I d'aquest Reial Decret Llei, relatiu a les mesures de caràcter retributiu del personal al servei del sector públic, estableix l'increment retributiu del personal al servei del sector públic per l'any 2024.

Concretament el punt 1 de l'article 6 disposa que les retribucions del personal al servei del sector públic podran experimentar un increment global màxim del 2 per cent (2%) respecte a les vigents a 31 de desembre de 2023, incloses en aquestes últimes els increments derivats del previst a l'article 19.Dos.2 de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per l'any 2023, en termes d'homogeneïtat pels dos períodes de comparació, tant respecte als efectius com a l'antiguitat d'aquests. Aquest increment retributiu tindrà efectes econòmics des de l'1 de gener de 2024.

L'article 6 del Reial Decret Llei 4/2024 té caràcter bàsic, d'acord amb el seu punt 8è.

2. El Reial Decret Llei, en el punt 5è del mateix article 6 disposa que la massa salarial del personal laboral podrà incrementar-se en el percentatge màxim previst en els apartats 1 a 4 d'aquest article, en termes d'homogeneïtat pels dos períodes de comparació.

3. Respecte als membres de la Corporació amb dedicació total o parcial, el Punt 7è de l'article 6 disposa l'increment, amb efectes d'1 de gener de 2024, de les quantitats previstes a la Disposició Addicional vint-i-setena de la Llei 31/2022 de Pressupostos Generals de l'Estat, en els mateixos termes que el personal funcionari i laboral.

La Disposició addicional 27a de la Llei 31/2022 de PGE per l'any 2023 es refereix al règim retributiu dels membres de les Corporacions locals, fixant el límit màxim total que poden percebre aquests per tot els conceptes retributius i assistències, exclosos els triennis, als que tinguessin dret.

D'acord amb aquesta Disposició Addicional per una població de 20.001 a 50.000 habitants el límit màxim de retribucions estava fixat en 63.888,61.-€.

Amb l'increment del 2% aquest límit quedaria fixat en 65.166,38.-€

Per Acord plenari de 3 de juliol de 2023 es va aprovar l'establiment del Règim de dedicació, retribucions, dietes i indemnització dels membres de la Corporació Local del mandat 2023-2027. L'import establert per Regidor/a amb dedicació exclusiva i parcial, i amb l'aplicació de l'increment es detalla en el següent quadre:

REGIDOR/A AMB DEDICACIÓ EXCLUSIVA			
Retribucions anuals brutes	2%	Total anual	Mensual
54.591,74	1.091,83	55.683,57	3.977,40

REGIDOR/A AMB DEDICACIÓ PARCIAL DE 60%			
Retribucions anuals brutes	2%	Total anual	Mensual
32.755,04	655,10	33.410,14	2.386,44

REGIDOR/A AMB DEDICACIÓ PARCIAL DE 50%			
Retribucions anuals brutes	2%	Total anual	Mensual
27.295,87	545,92	27.841,79	1.988,70

REGIDOR/A AMB DEDICACIÓ PARCIAL DE 30%			
Retribucions anuals brutes	2%	Total anual	Mensual
16.377,52	327,55	16.705,07	1.193,22

4. L'aplicació d'aquesta normativa al personal de la Corporació en el percentatge d'increment establert del 2% i amb efectes de 1 de gener de 2024, comporta, en primer lloc, la modificació dels imports de salari base i triennis d'acord amb el grup de classificació, i dels imports de les retribucions complementàries assignades amb aplicació del percentatge establert.

Tanmateix correspon efectuar el càlcul dels endarreriments meritats per cadascú des del dia 1 de gener de 2024 i fins a la nòmina anterior a l'aplicació del canvi de retribucions, i tramitar les cotitzacions a la seguretat social corresponents .

El mes d'agost no hi ha sessió plenària i el mes de setembre la data de celebració prevista del Ple ordinari serà el 30 de setembre (l'últim dilluns del mes). La nòmina mensual s'ha d'aprovar al voltant del dia 20 de cada més. Per tant, l'aplicació de l'increment de retribucions es portaria a aprovació del Plenari del mes de setembre. Això suposa que s'han de calcular endarreriments de la nòmina mensual del dia 1 de gener i fins el 30 de setembre i implementar les noves retribucions a la nòmina del mes d'octubre de 2024.

El mateix pel que respecta a les retribucions dels regidors de la Corporació amb dedicació completa i parcial.

5. El servei de Recursos humans, ha emès informe en data 3 de setembre de 2024, i consta l'Informe de la Intervenció Municipal en el corresponent expedient administratiu.

FONAMENTS DE DRET

I. L'article 6 del Reial Decret Llei 4/2024, de 26 de juny, pel qual es prorroguen determinades mesures per afrontar les conseqüències socials derivades dels conflictes a Ucraïna i el Pròxim Orient i s'adopten mesures urgents en matèria fiscal, energètica i social, disposa que les retribucions del personal servei del sector

públic podran experimentar un increment global màxim del 2 per cent (2%) respecte a les vigents a 31 de desembre de 2023, incloses en aquestes últimes els increments derivats del previst a l'article 19.Dos.2 de la Llei 31/2022, de 23 de desembre, de Pressupostos Generals de l'Estat per l'any 2023, en termes d'homogeneïtat pels dos períodes de comparació, tant respecte als efectius com a l'antiguitat d'aquests. Aquest increment retributiu tindrà efectes econòmics des de l'1 de gener de 2024.

Tanmateix disposa que la massa salarial del personal laboral podrà incrementar-se en el percentatge màxim previst en els apartat 1 a 4 de l'article 6, en termes d'homogeneïtat pels dos períodes de comparació.

Aquest article té caràcter de norma bàsica d'acord amb el punt 8è de l'article 6.

El Reial Decret Llei 4/2024 va ser convalidat pel Congrés de Diputats, i per Resolució de 23 de juliol de 2024, s'ordena la publicació de l'Acord de convalidació (BOE n.179, de 25 de juliol de 2024).

II. Per Acord plenari de 3 de juliol de 2023 es va aprovar l'establiment del Règim de dedicació, retribucions, dietes i indemnització dels membres de la Corporació Local del mandat 2023-2027.

El punt tercer d'aquest acord estableix l'import de les retribucions anuals dels Regidors amb dedicació exclusiva i parcial, disposant que aquests s'incrementaran amb el mateix percentatge que estableixin les Lleis de Pressupostos generals de l'Estat pels empleats públics sense que se superi el topall màxim de retribucions fixades per la normativa pels càrrecs electes locals.

L'aplicació de l'increment previst del 2% en els imports aprovats pels règim de dedicació no supera el límit establerts per la normativa esmentada.

III. L'entrada en vigor del Reial decret Llei 4/2024, d'acord amb la seva Disposició Final Setena va entrà en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de l'Estat, per tant el dia 28 de juny de 2024.

D'acord amb les competències que corresponen al Ple segons l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Economia, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

Primer.- Aprovar l'aplicació al personal de l'Ajuntament de l'increment del 2% de les retribucions del personal al servei del sector públic previst a l'article 6 del Reial Decret Llei 4/2024, de 26 de juny, pel qual es prorroguen determinades mesures per afrontar les conseqüències socials derivades dels conflictes a Ucraïna i el Pròxim Orient i s'adopten mesures urgents en matèria fiscal, energètica i social. Aquest increment s'aplicarà respecte de les retribucions aprovades per l'any 2023, incloses en aquestes els increments derivats del previst a l'article 19.Dos.2 de la Llei

31/2022, de 23 de desembre de Pressupostos generals de l'estat per l'any 2023, i amb efectes econòmics del dia 1 de gener de 2024.

Segon.- Aprovar l'aplicació de l'increment del 2% de les retribucions dels membres de la Corporació amb dedicació completa o parcial previst a l'article 6 del Reial Decret Llei 4/2024 de 26 de juny, en relació amb l'acord adoptat en sessió plenària del dia 3 de juliol de 2023.

Tercer.- Aprovar les retribucions bàsiques i complementàries del personal de la Corporació, i les retribucions dels membres de la Corporació amb dedicació completa o parcial, aplicant el 2% establert en el Reial Decret Llei 4/2024, respecte a les vigents el mes de desembre de 2023, incorporats els dos increments addicionals del 0,5% previstos a la Llei 31/2022 de pressupostos generals de l'Estat, d'acord amb el detall que s'adjunta com annex.

Quart.- Disposar l'abonament el mes d' octubre de 2024 de la quantitat corresponent als endarreriments de retribucions al personal de l'Ajuntament i als membres de la Corporació amb dedicació completa o parcial per aplicació d'aquest increment del 2% de les retribucions i corresponent al període de 1 de gener a 30 de setembre de 2024.

Cinquè.- Realitzar les adequacions comptables necessàries per a l'aplicació dels punts anteriors.

Sisè.- Notificar el present acord a la Junta de Personal i Comitè d'Empresa de l'Ajuntament de Banyoles.

ANNEX

Retribucions bàsiques: Salari base, salari base pagues, Triennis i triennis pagues, segons quadre de retribucions publicat per la Secretaria d'Estat de pressupostos i despeses.

PREUS SALARI BASE I PAGUES 2024					
GRUP	PREUS MENSUALS 2024		GRUP	PREUS PAGUES 2024	
	MENSUAL	TRIENNIS		MENSUAL	TRIENNIS
A1	1.326,90	51,07	A1	818,82	31,53
A2	1.147,35	41,65	A2	836,78	30,37
C1	861,46	31,53	C1	744,56	27,21
C2	716,98	21,46	C2	710,44	21,24
AP	656,23	16,16	AP	656,23	16,16
AP	656,23	16,16	AP	656,23	16,16

**Complement Destí:**

IMPORTS COMPLEMENT DESTÍ 2024		
Nivell CD	increment 2%	
	Anual	Mensual
30	16.226,84	1.159,06
29	14.554,54	1.039,61
28	13.943,02	995,93
27	13.330,38	952,17
26	11.695,32	835,38
25	10.376,10	741,15
24	9.764,02	697,43
23	9.152,64	653,76
22	8.540,00	610,00
21	7.929,04	566,36
20	7.365,26	526,09
19	6.898,36	492,74
18	6.613,18	472,37
17	6.237,00	445,50
16	5.861,66	418,69
15	5.484,92	391,78
14	5.109,58	364,97
13	4.732,98	338,07
12	4.356,66	311,19

RELACIÓ LLOCS DE TREBALL AJUNTAMENT DE BANYOLES 2024												
COMPLEMENT ESPECÍFIC 2024(2023 0,5% + 0,5% i 2% 2024)												
ÀREA DE SERVEIS GENERALS												
C	Lloc de treball	R	E	Subescala	C	Grup	CD	T	N	FP	RQ	CE
100	Cap d'àrea-Secretari/ària	F	HN	Secretaria	.	A1	30	S	1	C	DI/DE	4.463,74
101	Cap de Serveis Jurídics i comunicació	F	AG/AE	Tècnica	Superior	A1	25	S	1	COAP	DI/DE	2.743,72
121	Cap de servei contractació i patrimoni	F	AG/AE	Tècnica	Superior	A1	25	S	1	COAP	DI	1.928,47
102	Cap de Servei de RRHH	F	AG/AE	Tècnica	Superior	A1	25	S	1	COAP	DE	1.833,29
103	Cap de Servei de TIC	F	AE	Tècnica/ Serv. Especials	Superior/Com esp	A1	25	S	1	COAP	DI	1.760,87
104	Tècnic/a de Contractació	F	AE	Tècnica	Gestió	A2	22	NS	1	C		1.034,59
122	Tècnic/a de Contractació i Avaluació	F	AE	Tècnica	Gestió	A2	22	NS	1	C		1.220,81
105	Tècnic/a mig Informàtica	F	AE	Tècnica	Gestió	A2	22	NS	2	C		972,51
106	Gestor/a administratiu/va	F	AG	Gestió/ adm	.	A2/C1	20	NS	2	C		951,82
107	Tècnic/a Auxiliar Alcaldia	L	.	.	.	C1	19	NS	1	LLD	JF/JA40/DISP.	1.075,97
108	Tècnic/a auxiliar Informàtica	L	.	.	.	C1	19	NS	3	C		786,29
109	Tècnic/a auxiliar	L	.	.	.	C1	19	NS	1	C	JF	724,21



	transparència i participació											
110	Director/a Ràdio Municipal	L	.	.	.	C1/C2	17	S	1	C	JF/JA40	951,82
111	Administratiu/va de gestió	F	AG	Adm	.	C1	19	NS	1	C		765,59
112	Adjunt Alcaldia	E	S	1	LLD		
113	Auxiliar informàtica	L	.	.	.	C2	17	NS	1	C		537,98
114	Auxiliar de Comunicació	L	.	.	.	C2	17	NS	2	C	JF/JA40	600,06
115	Auxiliar tècnic atenció al ciutadà	F	AG	Adm/ tècnica/ serveis especials	Tècnica aux/ Com.esp	C2	17	NS	7	C	JP	724,21
116	Auxiliar de gestió administrativa	F	AG	Auxiliar		C2	17	NS	2	C		517,29
116-A	Auxiliar de gestió administrativa-JA	F	AG	Auxiliar		C2	17	NS	1	C	JA	600,06
117	Auxiliar de serveis	L	.	.	.	AP	12	NS	2	C	JP	537,98
118	Auxiliar de serveis	L	.	.	.	AP	12	NS	1	C	JP-JA40	537,98
120	Tècnic/a Arxiver	L	.	.	.	A1	23	NS	1	C	JP	910,44

ÀREA DE SERVEIS ECONÒMICS

C	Lloc de treball	R	E	Subescala	C	Grup	CD	T	N	FP	RQ	CE
200	Cap d'àrea Interventor/a	F	HN	Intervenció	.	A1	30	S	1	C	DI/DE	4.463,74
201	Tresorer/a	F	HN	Intervenció - Tresoreria	.	A1	27	S	1	C	DI/DE	2.143,66
209	Cap de servei d'Intervenció i comptabilitat	F	AG/AE	Tècnica/ Serv. Especials	Superior/Com esp	A1	25	S	1	COAP	DI	2.503,70
202	Cap de servei de Gestió Tributària	F	AG/AE	Tècnica/ Serv. Especials	Superior/Com esp	A1/A2	25	S	1	COAP	DI	1.808,46
203	Tècnic/a Serveis Econòmics	F	AG/AE	Serv.esp/ Tècnica	Superior/Mitjà/ Com.esp	A1/A2	23	NS	1	C	DI	1.690,51
204	Tècnic mig Gestió tributària	F	AG/AE	Serv.esp/ Tècnica	Mitjà/ Com.esp	A2	22	NS	1	C		1.055,28
210	Tècnic mig serveis econòmics	F	AG/AE	Serv.esp/ Tècnica	Mitjà/ Com.esp	A2	22	NS	2	C		1.034,59
205	Gestor/a administratiu/va	F	AG	Gestió/ adm		A2/C1	20	NS	2	C		951,82
206	Administratiu/va de gestió	F	AG	Adm	.	C1	19	NS	3	C		765,59
207	Tècnic/a auxiliar serveis econòmics	L	.	.	.	C1	19	NS	1	C		662,14
208	Auxiliar de gestió administrativa	F	AG	Auxiliar		C2	17	NS	2	C		517,29

ÀREA DE SERVEIS TERRITORIALS

C	Lloc de treball	R	E	Subescala	C	Grup	CD	T	N	FP	RQ	CE
300	Cap d'àrea	F	AG/AE	Tècnica/ Serv. Especials	Superior/ Com esp	A1	26	S	1	LLD/OAA	DI/DE	2.528,53
301	Cap de servei d'Urbanisme i Habitatge	F	AG/AE	Tècnica/Serv. Especials	Superior/ Com esp	A1	25	S	1	COAP	DI	1.928,47
302	Cap de servei de Medi Ambient i Via pública	L/F	.	.	.	A1/A2	25	S	1	COAP	DI	1.928,47
303	Arquitecte/a	F	AE	Tècnica	Superior	A1	25	NS	2	C		1.282,89
318	Enginyer/a	F	AE	Tècnica	Superior	A1	25	NS	1	C		1.282,89



304	Arquitecte/a Tècnic/a	F	AE	Tècnica	Mitjà	A2	22	NS	3	C		1.200,12
305	Enginyer/a Tècnic/a	F	AE	Tècnica	Mitjà	A2	22	NS	1	C		1.034,59
306	Tècnic/a d'Habitatge	F	AE	Serv. esp/ Tècnica	Com. esp/Superior/Mitjà	A1/ A2	23	NS	1	C		869,05
307	Tècnic/a auxiliar urbanisme	F	AE	Tècnica	Tècnica Auxiliar	C1	19	NS	1	C		662,14
308	Cap de Manteniment de Via pública	F	AE	Tècnica	Mitjà	A2	22	NS	1	C		1.241,50
308-A	Responsable Medi ambient	L/F	AE	Serveis. especials	Com. esp	A2	22	NS	1	C	DI	1.165,98
309	Tècnic/a Medi Ambient i Via Pública	F	AE	Serv. esp/ Tècnica	Com. esp/Superior/Mitjà	A1/ A2	22	NS	1	C		848,36
310	Tècnic/a Medi Ambient	F	AE	Serveis. especials	Com. esp	A2	20	NS	1	C		848,36
311	Gestor/a administratiu/va	F	AG	Gestió/adm		A2/ C1	20	NS	1	C		951,82
312	Administratiu/va de gestió	F	AG	Adm	.	C1	19	NS	1	C		765,59
313	Auxiliar de gestió administrativa	F	AG	Auxiliar		C2	17	NS	2	C		517,29
314	Encarregat/a Brigada	L	.	.	.	C1	17	S	1	C	DI/DE	1.398,76
315	Supervisor Via Pública	F	AE	Serveis. especials	Com. esp	C1/ C2	17	NS	1	C	JA40	786,29
316	Oficial serveis múltiples	L	.	.	.	C2	15	NS	6	C		786,29
317	Operari serveis múltiples	L	.	.	.	AP	12	NS	2	C		579,37

ÀREA DE SERVEIS A LES PERSONES

C	Lloc de treball	R	E	Subescala	C	Grup	CD	T	N	FP	RQ	CE
400	Cap d'àrea	F	AG/ AE	Tècnica/Serv. Especials	Superior/ Com esp	A1	26	S	1	LLD/ OAA	JA/ DI/DE	2.743,72
401	Cap de servei de Promoció econòmica i desenvolupament	F	AG/ AE	Tècnica/Serv. Especials	Superior/ Com esp	A1	25	S	1	COAP	DI	1.690,51
424	Assessor /a patrimoni cultural i Director/a museístic	EVENTUAL							1			
425	Cap de Servei d'Educació i Joventut	F	AE	Serv. Especials	Superior/ Com esp	A1	25	S	1	COAP	DI	1.690,51
426	Cap de Servei de Cultura, patrimoni i Festes	F	AE	Serv. Especials	Superior/ Com esp	A1	25	S	1	COAP	DI	1.713,27
403	Director/a Biblioteca	F	AE	Tècnica	Mitjà/sup.	A1/ A2	24	S	1	C	JF	1.117,35
405	Tècnic/a d'Esports	F	AE	Tècnica/Serv. Especials	Mitjà/sup.	A1/ A2	22	NS	2	C	JF/DI	1.214,60
404	Tècnic/a d'Educació	L/F	AE	Tècnica/Serv. Especials	Mitjà/sup.	A1/ A2	22	NS	1	C	DI	1.047,00
404-A	Tècnic mig gestió	F	AG/ AE	Tècnica	Gestió	A2	22	NS	1	C		993,20
406	Tècnic/a de Cultura	L	AE	Tècnica/Serv. Especials	Mitjà/sup.	A1/ A2	22	NS	1	C	JF	1.055,28
427	Tècnic/a mig programes Educatius	F	AE	Tècnica/Serv. Especials	Mitjà/sup.	A2	22	NS	1	C		848,36
407	Conservador/a Museu	F	AE	Tècnica	Superior	A1	23	NS	2	C		765,59
408	Tècnic/a Desenvolupament Local- Fires i Mercats	L	.	.	.	A2	22	NS	1	C	JF	993,20



409	Tècnic/a Desenvolupament Local d'ocupació- Coordinació projectes	L	.	.	.	A2	22	NS	1	C		1.034,59
409-A	Tècnic/a Desenvolupament Local	L	.	.	.	A2	22	NS	1	C		869,05
410	Cap de l'Oficina de Turisme	F	AE	Tècnica	Mitjà/ Tècnic aux	A2/C1	21	NS	1	C	JA40	910,44
411	Tècnic mig bibliotecari/ària	F	AE	Tècnica	Mitjà	A2	20	NS	1	C	JF	848,36
412	Tècnic Auxiliar Festes	L	.	.	.	A2/C1	19	NS	1	C	JF/JP	910,44
412-A	Tècnic mig Festes	F	AE	Tècnica	mitjà	A2	22	NS	1	C	JF/JP	910,44
413	Tècnic Auxiliar Joventut	L	.	.	.	A2/C1	19	NS	1	C	JF	724,21
414	Tècnic Auxiliar biblioteca	F	AE	Tècnica/ Serveis especials	Auxiliar/ com.esp	C1	19	NS	2	C	JF	724,21
415	Gestor/a administratiu/va	F	AG	Gestió/ adm	.	A2/C1	20	NS	2	C		951,82
416	Administratiu/va de gestió	F	AG	Adm	.	C1	19	NS	2	C		765,59
416-A	Gestora adm comunicació	F	AG	Adm	.	C1	19	NS	1	C		765,59
417	Tècnic/a oficina turisme	L	.	.	.	C1	19	NS	1	C	JF	724,21
418	Auxiliar tècnic/a de turisme	L	.	.	.	C1/C2	17	NS	1	C	JF	641,44
419	Auxiliar de gestió adminis- trativa	F	AG	Auxiliar	.	C2	17	NS	6	C		517,29
420	Auxiliars de serveis equipaments esportius	L	.	.	.	AP	12	NS	3	C	JF/JA40	744,90
422-A	Coordinador/a conserges mantenidors	L	.	.	.	AP	14	NS	1	C	JF/JA38,5	662,14
422	Conserges mantenidors	L	.	.	.	AP	12	NS	4	C	JF/JA38,5	620,75
423	OPERARI SERVEIS MÚLTIPLES (PEÓ CAMP REGATES)	L				AP	12	NS	1	C		786,29
	TÈCNICS PROGRAMES SOC	L				AP	12	NS	1	C		786,29
ÀREA DE SEGURETAT PÚBLICA												
C	Lloc de treball	R	E	Subescala	C	Grup	CD	T	N	FP	RQ	CE
500	Cap d'àrea- Inspector de la Policia local	F	AE	Serv. Especials	Policia local	A2	26	S	1	LLD/OAA	JF/DI/DE/JA40	2.971,33
501	Sergent	F	AE	Serv. Especials	Policia local	C1	21	NS	2	C	N/CS/F/T/VT JA40/DI	1.982,27
502	Caporal de la Policia local	F	AE	Serv. Especials	Policia local	C1	18	NS	1	C	N/CS/F/T/VT JA40/DI	1.568,43
502	Caporal de la Policia local	F	AE	Serv. Especials	Policia local	C2	18	NS	4	C	N/CS/F/T/VT JA40/DI	1.568,43
503	Agent de Policia local	F	AE	Serv. Especials	Policia local	C1	16	NS	2	C	N/CS/F/T/VT JA40/DI	1.154,60
503	Agent de Policia local	F	AE	Serv. Especials	Policia local	C2	16	NS	20	C	N/CS/F/T/VT JA40/DI	1.154,60
504	Auxiliar de gestió administrativa	F	AG	Auxiliar	.	C2	17	NS	2	C		517,29
ÀREA DE SERVEIS SOCIALS, ACCIÓ COMUNITÀRIA, POLÍTIQUES D'IGUALTAT I SALUT												
C	Lloc de treball	R	E	Subescala	C	Grup	CD	T	N	FP	RQ	CE
600	Cap d'àrea	F/L	AE	Serv.	TÈCNICA	A1/A2	26	S	1	LLD/OAA	JF/DI/DE	2.474,73



				Especials								
601	Cap de servei atenció social bàsica i promoció autonomia personal	F/L	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A1/A2	25	S	1	COAP	JF/DI	1.738,10
602	Cap de servei acció comunitària i atenció infància, dones i famílies.	F/L	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A1/A2	25	S	1	COAP	JF/DI	1.738,10
603	Coordinador/a serveis socials bàsics	F/L	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A1/A2	22	S	1	C	JF	1.469,11
604	Coordinador/a Servei d'informació i atenció dona	F/L	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A1/A2	22	S	1	C	JF	1.448,42
605	Tècnic/a Jurista Serveis socials	F	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A1	23	NS	1	C		1.075,97
606	Tècnic superior SIAD	L	.	.	.	A1	23	NS	1	C	JF	1.262,19
607	Tècnic/a sup. Programes socials	F/L	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A1	23	NS	1	C	JF	951,82
608	Tècnic/a mig programes socials	F/L	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A2	22	NS	5	C	JF	951,82
609	Tècnic/a Prog. Social mediació habitatge	F/L	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A2	22	NS	1	C	JF	848,36
610	Educador/a social	F/L	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A2	22	NS	11	C	JF	931,13
611	Treballador/a social	F/L	AE	Serv. Especials	TÈCNICA	A2	22	NS	10	C	JF	931,13
612	Tèc. Auxiliar programes socials	L				C1	19	NS	3	C		641,44
613	Administratiu/va de gestió	F	AG	Adm	.	C1	19	NS	4	C		765,59
614	Auxiliar de gestió administrativa	F	AG	Adm	.	C2	17	NS	2	C		517,29
615	Auxiliar Servei ajuda domicili (SAD)	L		.	.	C2	17	NS	1	C		517,29
616	Agent auxiliar programes socials	L		.	.	E-AP	12	NS	1	C		475,91
617	conserge auxiliar equipaments	L		.	.	E-AP	20	NS	1	C		537,98

HORES EXTRES 2024 (2% RDLL 4/2024)			
GRUP	HORA EXTRA	HORA EXTRA FEST/NOCT	HORA EXTRA FEST I NOCT
Grup A1	34,04	38,39	47,11
Grup A2	29,31	32,99	40,36
Grup C1	24,49	27,48	33,48
Grup C2	21,43	23,99	29,11
Grup E-AP	18,42	20,55	24,83



HORES EXTRES BRIGADA 2024 (2% RDLL 4/2024)			
GRUP	HORA EXTRA	HORA EXTRA FEST/NOCT	HORA EXTRA FEST I NOCT
Encarregat	23,64	26,53	32,28
Oficial 1a	20,19	22,56	27,35
Oficial 2a	19,36	21,61	26,15
Peó	18,42	20,55	24,83

RETÉN SETMANAL 2024 (2% RDL 4/2024)	
Reten setmanal	192,88
1a hora sortida	64,29

SERVEIS EXTRAORDINARIS POLICIA LOCAL 2024 (2% RDLL 4/2024)						
CAT	HORA EXTRA	HORA EXTRA FEST/NOCT	HORA EXTRA FEST I NOCT	SUBST	DIES FESTIUS	DIES FESTIUS TORN NIT
Inspector	31,66	35,18	42,15	13,85	281,49	337,09
Sergent	27,56	31,08	36,88	0,00	248,65	295,09
Caporal	26,21	28,38	31,08	8,20	227,06	248,65
Agent	22,32	25,11	28,15	0,00	200,97	225,18

PLUSOS TORN POLICIA LOCAL (2% RDLL 4/2024)	
Plus tarda	4,28
Plus tarda 4 hores	2,14
Plus nit	18,74
Plus cap de setmana	24,26

PROLONGACIONS JORNADA 2024 (2% RDLL 4/2024)	
Auxiliar equipaments esports	173,61
Auxiliar equipaments educatius	143,30
Auxiliar ràdio	202,00
Controlador via pública	202,00
Tècnica auxiliar Alcaldia	230,99
Tècnica turisme	230,99
Agent Policia Local	210,39
Caporal Policia Local	247,16
Cap/Sergent Policia Local	298,56

Retribucions dels membres de la Corporació amb dedicació completa o parcial, amb el 2% d'increment:

REGIDOR/A AMB DEDICACIÓ EXCLUSIVA			
Retribucions anuals brutes	2%	Total anual	Mensual
54.591,74	1.091,83	55.683,57	3.977,40

REGIDOR/A AMB DEDICACIÓ PARCIAL DE 60%			
Retribucions anuals brutes	2%	Total anual	Mensual



32.755,04	655,10	33.410,14	2.386,44
-----------	--------	-----------	----------

REGIDOR/A AMB DEDICACIÓ PARCIAL DE 50%			
Retribucions anuals brutes	2%	Total anual	Mensual
27.295,87	545,92	27.841,79	1.988,70

REGIDOR/A AMB DEDICACIÓ PARCIAL DE 30%			
Retribucions anuals brutes	2%	Total anual	Mensual
16.377,52	327,55	16.705,07	1.193,22

El debat es pot visionar a:

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=05m16s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=05m28s>

Gemma Feixas (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=06m13s>

Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=09m09s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=10m55s>

Jana Soteras (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=11m41s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA**.

A favor (18)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguer Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turró Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

Abstencions (3)

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdaguer.

5. APROVACIÓ DE L'ADJUDICACIÓ DE LA CONCESSIÓ D'UTILITZACIÓ PRIVATIVA DEL BÉ COMUNAL DE L'EQUIPAMENT MUNICIPAL DELS BANYS VELLS (expedient X2023005999).

L'Alcalde cedeix la paraula a la Secretària municipal que fa una lectura de la proposta que se sotmet al Ple, i que diu així:

ANTECEDENTS DE FET

1.El Ple de la corporació, en sessió ordinària del dia 29 d'abril de 2024, va adoptar, entre d'altres, l'acord següent:

"Primer. Aprovar l'expedient de concessió d'utilització privativa del bé comunal de l'equipament municipal dels banys vells, destinat a l'explotació de les activitats de banys públics i de bar, així com el Plec de condicions administratives i el plec de condicions tècniques que regularan aquesta concessió.

Segon. Sotmetre a informació pública per un termini de vint dies hàbils l'expedient i el plec de condicions administratives i tècniques mitjançant anunci inserit al BOP de Girona i al Tauler d'Edictes de la Corporació (ETauler) per tal que els interessats puguin presentar les al·legacions i suggeriments que estimin adients.

Tercer. Disposar que el plec s'entendrà definitivament aprovat, amb caràcter automàtic, en cas que no es presenti cap al·legació ni reclamació durant el termini d'informació pública.

Quart. Aprovar la convocatòria del procediment de licitació, si bé l'anunci de licitació s'ajornarà fins que hagi transcorregut el termini d'informació pública sense reclamacions o al·legacions, tal i com disposa l'article 66.2 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals de Catalunya."

2. En data 7 de maig de 2024 es va sotmetre l'expedient i el plec de condicions administratives i tècniques al tràmit d'informació pública, durant el termini de 20 dies hàbils, mitjançant publicació de l'edicte corresponent al Butlletí Oficial de la Província de Girona núm. 88, edicte número 3879. Així mateix, el referit anunci va estar exposat al tauler d'edictes electrònic d'aquesta corporació del dia 7 de maig de 2024 al dia 3 de juny de 2024, ambdós inclosos.

3. Consta a l'expedient certificat emès per la Secretària Municipal, d'acord amb el qual va finalitzar el període d'exposició pública sense que s'haguessin presentat al·legacions.

4. En data 12 de juny de 2024 es va publicar la convocatòria de la licitació en el BOP de Girona núm. 114.

En data 12 de juny es va publicar la licitació en el perfil del contractant, obrint el termini per la presentació de propostes fins el dia 12.07.2024.

5. En data 15.07.2024 i 19.07.2024 es va reunir la Mesa de valoració per l'obertura del sobre A i del sobre B respectivament, acordant en aquesta última sessió

sol·licitar informe tècnic de valoració de la proposta tècnica relativa als criteris d'adjudicació que depenen d'un judici de valor, presentada per les empreses licitadores.

6. En data 10.09.2024 es reuneix de nou la Mesa per donar lectura a l'informe tècnic de valoració de les propostes presentades en el sobre B, avaluables mitjançant criteris sotmesos a judici de valor i procedir a l'obertura del sobre C. En aquesta mateixa sessió es va acordar requerir a MNGT BOOKING SL amb NIF B55257752, en resultar la millor oferta en relació a la qualitat preu per tal que presentés la documentació necessària per dur a terme l'adjudicació d'aquesta concessió.

7. En data 12.09.2024 registre d' entrada E2024015712 MNGT BOOKING SL presenta l'acreditació de la constitució d'una garantia per import de 19.021,73 € (núm. de document 320240011242) i el justificant del pagament de les despeses dels anuncis de licitació per import de 95 € juntament amb la documentació pertinent per l'adjudicació de la concessió.

8. En data 19.09.2024 es reuneix la Mesa i qualifica la documentació presentada com a correcta i proposa a l'òrgan de contractació l'adjudicació de la concessió d'utilització privativa del bé comunal de l'equipament municipal dels banys vells, destinat a l'explotació de les activitats de banys públics i de bar a favor de l'empresa MNGT BOOKING SL amb NIF B55257752.

FONAMENTS DE DRET

1. La normativa a considerar és la següent:

- La Llei 33/2003, de 3 de novembre, de Patrimoni de les Administracions Públiques, en aquells preceptes que tinguin la consideració de generals o bàsics de conformitat amb la Disposició Final segona, apartats 2 i 5 (en endavant LPAP).
- Reial Decret 1373/2009, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament general de la LPAP.
- La Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les bases del règim local (LRBRL).
- El Reial Decret Legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de les disposicions legals vigents en matèria de Règim Local.
- Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de règim local de Catalunya.
- Decret 336/1988, de 17 d'octubre pel qual s'aprova el Reglament de Patrimoni dels Ens Locals de Catalunya (en endavant RPELC).
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), en particular amb el que disposa l'article 4.2, l'aplicació dels principis que informen la contractació pública per a resoldre les llacunes i els dubtes que es puguin plantejar.
- Reial Decret Legislatiu 1098/2001, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques
- Llei 39/2015, d'11 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú.
- RD 203/2021 de 30 de març pel qual s'aprova el Reglament d'actuació i funcionament del sector públic per mitjans electrònics.
- Reglament d'activitats de l'Estany.

2. Als béns comunals els és aplicable el règim jurídic dels béns de domini públic, sens perjudici de les normes específiques que regulen llur aprofitament, d'acord amb el que estableix l'article 202 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Segons l'article 84.3 LPAP "les concessions i autoritzacions sobre béns de domini públic es regiran en primer terme per la legislació especial reguladora d'aquelles i, mancant normes especials o en cas d'insuficiència d'aquestes, per les disposicions d'aquesta Llei".

L'article 9.1 LCSP exclou del seu àmbit d'aplicació les concessions demaniales, aplicant-se els principis de la llei per a resoldre els dubtes i llacunes (article 4 LCSP).

3.- L'article 60.2 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, indica que les concessions han d'adjudicar-se mitjançant concurs d'acord amb els articles següents i amb la normativa reguladora de la contractació dels ens locals.

És per la qual cosa que l'atorgament de concessions sobre béns de domini públic s'efectuarà en règim de concurrència.

L'òrgan competent per l'atorgament de la present concessió és el Ple, amb el quòrum legalment establert de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la Corporació, d'acord al que disposen els articles 22.2 p), 47.2 i) de la Llei 7/85, de 2 d'abril de bases de règim local, i 84 del Decret 336/1988, de 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Patrimoni dels Ens Locals de Catalunya.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Economia, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

PRIMER.- Adjudicar a MNGT BOOKING SL amb NIF B55257752 la concessió d'utilització privativa del bé communal de l'equipament municipal dels banys vells, destinat a l'explotació de les activitats de banys públics i de bar, amb ple sotmetiment al plec de condicions administratives i de condicions tècniques que regeix la concessió, i d'acord amb la proposta presentada:

- Proposta tècnica presentada: Consta a l'expedient amb codi segur de verificació (CSV): 9635671b-eb3f-4e1e-8700-f60efd8778e9
- Oferta de cànon: 63.636 €

SEGON.- Nomenar responsable del seguiment de la concessió a la Sra. X.F.B., sense perjudici de la col·laboració i emissió d'informes per part dels tècnics corresponents en funció de l'àmbit de la matèria de que es tracti.

TERCER.- Notificar aquest acord a MNGT BOOKING SL i a la resta d'empreses participants en el procediment.

QUART.- Formalitzar la concessió mitjançant document administratiu i facultar l'alcalde perquè, en nom i representació d'aquest Ajuntament, subscrigui la concessió

CINQUÈ.- Publicar aquest acord al Butlletí Oficial de la Província de Girona i l'e-tauler de la Corporació.

SISÈ.- Comunicar aquest acord als serveis implicats en el seguiment d'aquesta concessió.

El debat es pot visionar a :

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=11m55s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=12m11s>
Rosa Maria Melero (secretària)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=13m10s>
Albert Tubert (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=15m10s>
Jana Soteras (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=15m45s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA.**

A favor (12)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguer Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

Abstencions (9)

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turró Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdager.

6. ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE ADMINISTRATIU DEL SERVEI DE NETEJA VIÀRIA DEL MUNICIPI DE BANYOLES, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT (expedient X2024007176).

L'Alcalde cedeix la paraula a la Secretària municipal que fa una lectura de la proposta que se sotmet al Ple, i que diu així:

ANTECEDENTS DE FET

I.- La Junta de Govern Local, per delegació acordada pel Ple en sessió ordinària de data 27 de maig de 2024, va aprovar l'expedient de contractació, subjecte a regulació harmonitzada, mitjançant procediment obert i amb assenyalament de diversos criteris d'adjudicació, del servei de neteja viària del municipi de Banyoles així com el Plec de Clàusules Administratives Particulars i el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars que han de regir la contractació d'aquest servei.

II.- L'anunci d'aprovació del plecs i d'obertura del procediment de licitació es va publicar al DOUE en data 3 de juliol de 2024, i en data 4.07.2024 es va publicar al perfil del contractant, finalitzant el termini per la presentació d'ofertes en data 2.08.2024.

III.- En data 5 d'agost de 2024 es va reunir la Mesa de Contractació per procedir a l'obertura dels sobres A i B presentats per la única empresa licitadora, GBI PAPREC SA, i va acordar requerir a l'esmentada empresa a fi i efecte que dins el termini de 10 dies hàbils a comptar des de l'endemà de la recepció del requeriment electrònic presentés la documentació necessària per a procedir a l'adjudicació del contracte.

IV.- En data 6 d'agost, registre de sortida S2024012103, es va enviar el requeriment a l'esmentada empresa per tal que presentés la documentació establerta en la clàusula 2.10 del Plec de Clàusules Administratives Particulars, indicant-li que havia de presentar aquesta documentació en el termini màxim de 10 dies hàbils des de l'enviament del requeriment, per tal de procedir a l'adjudicació del contracte.

En data 9 d'agost de 2024, registre d'entrada E2024014123 GBI PAPREC SA va presentar els certificats ISO 9001 i 14001 que consten al RELI actualitzats, així com l'acreditació de la constitució d'una garantia definitiva d'import 98.209,39 € (núm. d'operació 320240011208).

A aquests efectes consta en l'expedient informe de la tècnica de contractació de data 16.09.2024.

V.- També consta en l'expedient informe de conformitat de la Intervenció municipal.

FONAMENTS DE DRET

1. Clàusules 2.12 i ss del Plec de Clàusules Administratives Particulars que han de regir la contractació del servei de neteja viària de Banyoles.
2. Articles 150 a 154 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).



3. De conformitat amb l'article 151 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, la resolució d'adjudicació ha de ser motivada i s'ha de notificar als candidats o licitadors, havent-se de publicar en el perfil del contractant en el termini de 15 dies. La notificació s'ha de realitzar per mitjans electrònics de conformitat amb tot allò que s'estableix en la disposició addicional quinzena.
4. El contracte es perfeccionarà amb la seva formalització i aquesta serà requisit imprescindible per poder iniciar-ne l'execució. Al tractar-se d'un contracte susceptible de recurs especial en matèria de contractació, la formalització no es produirà abans del transcurs dels 15 dies hàbils següents a la remissió de la notificació de l'adjudicació. Una vegada transcorregut aquest termini, l'adjudicatari s'obliga a formalitzar-lo quan sigui requerit i, en qualsevol cas, en un termini màxim de cinc dies naturals a comptar de l'endemà de la recepció del requeriment. Aquest document serà títol suficient per accedir a qualsevol registre públic. El contractista podrà sol·licitar que el contracte s'elevi a escriptura pública, anant al seu càrrec les corresponents despeses.
5. Un cop formalitzat el contracte es comunicaran les dades bàsiques del contracte al Registre Públic de Contractes de la Generalitat, de conformitat amb el que disposa l'article 346 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Per tot l'exposat, i de conformitat amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, mitjançant la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE de 26 de febrer de 2014, i la seva normativa de desplegament, pel Decret Llei 3/016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública, així com per la resta de normativa legal aplicable.

La competència d'aquest acord és del Ple, tal i com estableix l'acord plenari de data 3 de juliol de 2023 publicat al BOP de data 2 d'agost de 2023, ja que la quantia del valor estimat del contracte supera els 3 milions d'euros.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Economia, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

PRIMER.- Adjudicar el contracte del servei de neteja viària de Banyoles a l'empresa GBI PAPREC SA amb NIF A60088309, en ser la única empresa licitadora, ajustar-se al que disposen els Plecs de Clàusules Administratives Particulars i de prescripcions tècniques d'aquesta contractació i d'acord amb la proposició que a continuació es detalla:

- 1.- Oferta econòmica: 2.098.196,32 €
(preu mig 1 anualitat: 419.639,26 €)

2.-oferta del preu unitari d'actuacions d'urgència:

Anualitat	Preu ofertat sense iva	IVA	Total preu /hora
2024	27,51 €/h	2,75 €/h	30,26 €/h
2025	27,51 €/h	2,75 €/h	30,26 €/h
2026	28,06 €/h	2,81 €/h	30,87 €/h
2027	28,62 €/h	2,86 €/h	31,48 €/h
2028	29,20 €/h	2,92 €/h	32,12 €/h
2029	29,78 €/h	2,98 €/h	32,76 €/h

3.- Ús de material fungible: NO

4.- Subcontractació a favor d'empreses d'inserció laboral i/o centres especials de treball: NO

5.- Reforç del servei de neteja en motiu d'altres festes i actes: 0

6.- Subministrament de vestuari que limiti la presència de substàncies químiques: NO

SEGON.- Anular l'autorització de la despesa plurianual de 2.160.606,70 €, aprovada pel ple en sessió de data 1 de juliol de 2024, degut a un canvi de data prevista en l'inici del contracte, amb càrrec de l'aplicació pressupostaria 2024.22.16300.22799. NETEJA VIÀRIA. CONTR. PREST. SERVEI NETEJA VIÀRIA, d'acord amb el següent quadre:

SERVEI ORDINARI

	2024 (1/09/24 - 31/12/24)	2025	2026	2027	2028	2029 (1/01/29 - 31/08/29)	Total
Total costos	123.710,02	371.130,07	376.997,78	382.982,83	389.087,59	263.542,96	1.907.451,25
IVA (10%)	12.371,00	37.113,01	37.699,78	38.298,28	38.908,76	26.354,30	190.745,12
TOTAL COST SERVEI	136.081,03	408.243,08	414.697,55	421.281,11	427.996,34	289.897,25	2.098.196,37

SERVEIS EXTRAORDINARIS (URGÈNCIA)

	2024 (1/09/24 - 31/12/24)	2025	2026	2027	2028	2029 (1/01/29 - 31/08/29)	Total
Total costos	3.653,43	10.960,30	11.179,50	11.403,09	11.631,15	7.909,18	56.736,66
IVA (10%)	365,34	1.096,03	1.117,95	1.140,31	1.163,12	790,92	5.673,67
TOTAL COST SERVEI	4.018,77	12.056,32	12.297,45	12.543,40	12.794,27	8.700,10	62.410,32

Anualitat	Import	IVA	Total
2024 (1.09.24 - 31.12.24)	127.363,46	12.736,35	140.099,80
2025	382.090,37	38.209,04	420.299,41
2026	388.177,28	38.817,73	426.995,00
2027	394.385,92	39.438,59	433.824,51
2028	400.718,74	40.071,87	440.790,61
2029 (1.01.29 - 31.08.29)	271.452,14	27.145,21	298.597,36
Total	1.964.187,91	196.418,79	2.160.606,70

TERCER.- Autoritzar i disposar una despesa plurianual de 2.160.606,64 € a favor de l'empresa GBI PAPREC SA amb NIF A60088309, amb càrrec a la partida 2024.22.16.300.22799. NETEJA VIÀRIA. CONTRACTE PRESTACIÓ SERVEI NETEJA VIÀRIA i d'acord amb els quadres següent:

SERVEI ORDINARI

	2024 (1/11/24 - 31/12/24)	2025	2026	2027	2028	2029 (1/01/29 - 31/10/29)	Total
Servei ordinari	63.581,71	381.490,24	381.490,24	381.490,24	381.490,24	317.908,53	1.907.451,20
IVA (10%)	6.358,17	38.149,02	38.149,02	38.149,02	38.149,02	31.790,85	190.745,12
TOTAL SERVEI ORDINARI	69.939,88	419.639,26	419.639,26	419.639,26	419.639,26	349.699,39	2.098.196,32

ACTUACIONS URGENTS

	2024 (1/11/24 - 31/12/24)	2025	2026	2027	2028	2029 (1/01/29 - 31/10/29)	Total
Servei URGENT	3.653,43	10.960,30	11.179,50	11.403,09	11.631,15	7.909,18	56.736,66
IVA (10%)	365,34	1.096,03	1.117,95	1.140,31	1.163,12	790,92	5.673,67
TOTAL SERVEI URGENT	4.018,77	12.056,32	12.297,45	12.543,40	12.794,27	8.700,10	62.410,32

La previsió d'aquesta despesa de 62.410,32 € té el caràcter de màxim, ja que aquesta es determinarà en funció de les necessitats reals que es produeixin durant l'execució del contracte.

DESPESA TOTAL

	2024 (1/11/24 - 31/12/24)	2025	2026	2027	2028	2029 (1/01/29 - 31/10/29)	Total
SERVEI ORD + URGENT	67.235,14	392.450,54	392.669,74	392.893,33	393.121,39	325.817,72	1.964.187,86
IVA (10%)	6.723,51	39.245,05	39.266,97	39.289,33	39.312,14	32.581,77	196.418,79
TOTAL SERVEI	73.958,65	431.695,59	431.936,72	432.182,66	432.433,53	358.399,49	2.160.606,64

En tractar-se d'una despesa plurianual, caldrà consignar crèdit adequat i suficient en els exercicis corresponents.

QUART.- Designar la Sra. X.F.B. com a responsable del contracte i notificar-li el present acord als efectes pertinents.

CINQUÈ.- Publicar l'adjudicació del contracte al perfil del contractant de conformitat amb el que estableix l'article 151.1 de la LCSP.

SISÈ.- Citar a l'empresa adjudicatària GBI PAPREC SA amb NIF A60088309, perquè comparegui a formalitzar el contracte administratiu, en el termini màxim de cinc dies a comptar de la recepció del requeriment, un cop transcorregut el termini de 15 dies hàbils següents a la reemissió de la notificació de l'adjudicació.

SETÈ.- Comunicar l'acord a la Intervenció Municipal, i al Servei de Via Pública.

VUIÈ.- Publicar la formalització del contracte en el DOUE i en el Perfil del contractant de conformitat amb el que disposa l'article 154 de la LCSP.

NOVÈ.- Comunicar les dades bàsiques del contracte adjudicat al Registre Públic de Contractes, d'acord amb l'article 346 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

El debat es pot visionar a :

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=16m19s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=16m27s>

Rosa Maria Melero (secretària)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=18m15s>

Jana Soteras (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=18m54s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA.**

A favor (12)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguer Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

Abstencions (9)

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turró Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdaguer.

7.APROVACIÓ DE LA DECLARACIÓ D'OBRES D'ESPECIAL INTERÈS I UTILITAT MUNICIPAL DE LES OBRES DE REPARACIÓ DE TANQUES I OBERTURA DE PORTA DE TALLER A L'INSTITUT JOSEP BRUGULAT DE BANYOLES (expedient X2024010500).

L'alcalde cedeix la paraula a la Sra. Gemma Feixas Mir, Regidora d'Economia, qui fa la següent proposta al Ple:

ANTECEDENTS DE FET

1. El dia 9 de juliol de 2024 (Registre E2024012308) els Serveis Territorials d'Educació a Girona del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya comunica telemàticament, via EACAT, les obres en règim de comunicació prèvia per la reparació de tanques i obertura de porta de taller a l'INSTITUT JOSEP BRUGULAT de Banyoles, a la Crta. de Figueroles, 19; i demana la bonificació del 95% de la quota de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres, al·legant poder ser considerades obres d'especial interès o utilitat municipal d'acord amb el que estableix l'article 103.2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals.
2. Consta en l'expedient núm. X2024009325 d'obres en règim de comunicació prèvia informe emès en data 14 d'agost de 2024 pels Serveis Territorials, pel qual s'informa favorablement l'autorització de l'execució de les obres de reparació de tanques i obertura de porta de taller a l'INSTITUT JOSEP BRUGULAT de Banyoles, emplaçat a la Crta. de Figueroles, 19, referència cadastral 1139302DG8613N 0001WT, comunicades pel Serveis Territorials d'Educació a Girona del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya. Segons la documentació aportada, s'estima que el pressupost d'execució material de les obres és de 31.675,20 €.
3. Consta en el present expedient l'informe emès per la Tècnica de Gestió Tributària que conclou que cal sotmetre a consideració del Ple de la Corporació la possibilitat de declarar les esmentades obres d'especial interès o utilitat municipal per tal de poder concedir, si s'escau, la bonificació del 95% de la quota de l'Impost sobre Construccions, Instal·lacions i Obres sol·licitada.
4. Aquesta corporació considera que cal declarar l'especial interès i la utilitat municipal de les obres de l'esmentada llicència, perquè l'article 66.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de Règim Local de Catalunya, relatiu a les Competències municipals i locals, estableix que els municipis participaran en la programació de l'ensenyament i la cooperació amb l'Administració educativa en la creació, construcció i manteniment dels centres docents públics,

FONAMENTS DE DRET

1. L'article 9 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, disposa que en els tributs locals només es podran reconèixer els beneficis fiscals expressament previstos a les normes amb rang de llei i els derivats de l'aplicació dels tractats internacionals o els establerts per les entitats locals en les seves ordenances fiscals en els supòsits expressament previstos per la llei.

2. L'article 103.2.a) de l'esmentat Reial Decret Legislatiu 2/2004 estableix que les ordenances fiscals podran regular una bonificació de fins el 95 per cent a favor de les construccions, instal·lacions o obres que siguin declarades d'especial interès o utilitat municipal pel fet de concórrer circumstàncies socials, culturals, historicoartístiques o de foment de l'ocupació que justifiquin tal declaració i que tal declaració li correspon al Ple de la Corporació, prèvia sol·licitud del subjecte passiu, per vot favorable de la majoria simple dels seus membres.

3. L'Ordenança Fiscal núm. 5, reguladora de l'Impost sobre Construccions actualment vigent al municipi, en concordança amb l'article esmentat en el paràgraf anterior, regula en el seu article 4.3. la concessió d'una bonificació del 95% de la quota de l'impost en favor d'aquelles construccions, instal·lacions o obres que siguin expressament declarades d'especial interès o utilitat municipal quan concorrin circumstàncies socials, culturals, historicoartístiques o de foment de l'ocupació que justifiquin tal declaració.

D'acord amb les competències que corresponen al Ple segons l'article 52.2 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Economia, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

Declarar obres d'especial interès i utilitat municipal les obres de reparació de tanques i obertura de porta de taller a l'INSTITUT JOSEP BRUGULAT de Banyoles, emplaçat a la Crta. de Figueroles, 19, referència cadastral 1139302DG8613N 0001WT, comunicades pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya (expedient X2024009325) i pressupostades en 31.675,20 €.

El debat es pot visionar a :

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=19m08s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=19m21s>
Gemma Feixas (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=19m55s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **UNANIMITAT**.

A favor (21)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguer Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turró Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdaguer.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

8. APROVACIÓ D'UN EXPEDIENT DE RECONeixEMENT EXTRAJUDICIAL DE CRÈDITS (expedient X2024010417).

L'alcalde cedeix la paraula a la Sra. Gemma Feixas Mir, Regidora d'Economia, qui fa la següent proposta al Ple:

ANTECEDENTS DE FET

- I. Les resolucions d'Alcaldia núm.2024DECR004062, 2024DECR004063, 2024DECR004064, 2024DECR004065, 2024DECR004066, 2024DECR004067, 2024DECR004068 i 2024DECR004069 de data 17 de setembre de 2024, i la resolució d'Alcaldia núm. 2024DECR004080 de data 18 de setembre de 2024, que resolen la convalidació de l'omissió de la funció interventora produïda en la contractació de diversos serveis i alhora continuar amb el procediment d'aprovació del reconeixement de les obligacions corresponents mitjançant l'aprovació d'un expedient de reconeixement extrajudicial de crèdits (REC).
- II. L'aprovació del REC en cap cas esmena els defectes de l'expedient. La seva finalitat és únicament la imputació en el pressupost corrent de les obligacions derivades de despeses compromeses indegudament, sense perjudici de que s'haguessin d'exigir les responsabilitats corresponents per haver-se realitzat despeses sense cobertura contractual.
- III. Consta a l'expedient informe de fiscalització amb observacions de la Intervenció Municipal.

FONAMENTS DE DRET

- I. Base 24^a de les d'execució del pressupost general de l'exercici 2024.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Economia, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

Primer.- Aprovar el reconeixement extrajudicial de crèdit de les obligacions que consten a les relacions comptables que s'annexen a aquest expedient, per un import total de **36.501,11€**, d'acord amb el següent detall:

Núm. Operacions	Núm. Relació	Data relació	Concepte	Import Brut
1	F/2024/69	05/07/24	30% Direcció obres de l'àmbit definit C/Sant Antoni, Plaça d'en Ges, Carrer Sant Martirià	2.163,48€
18	F/2024/74	28/08/24	Servei de manteniment, conservació i reparació de les instal·lacions d'enllumenat públic (abril-juny'24)	22.522,07€
1	F/2024/76	12/08/24	Servei del banc d'ajudes tècniques. Juliol 2024	677,92€
3	F/2024/77	12/08/24	Servei de manteniment correctiu i preventiu dels edificis Pere Alsius, edifici el Portal (Serveis Socials), i Caseta de fusta - (Maig-juliol'24)	285,56€
2	F/2024/78	12/08//24	Servei de manteniment de les instal·lacions esportives, fontaneria, baixa tensió i gas (Correctiu) Camp de futbol vell i Pavelló de la Farga (Maig-juny'24)	140,50€
4	F/2024/79	12/08/24	Servei de manteniment correctiu i preventiu de les instal·lacions Educatives	2.997,96€
1	F/2024/80	12/08/24	Redacció informes valoració, tancament, preparació del nou curs 24-25 i revisió del projecte pedagògic - Aula de Teatre	5.189,53€
1	F/2024/83	28/08/24	35% Direcció obres de l'àmbit definit C/Sant Antoni, Plaça d'en Ges, Carrer Sant Martirià	2.524,06€
TOTAL				36.501,08€

Segon.- Aprovar el reconeixement extrajudicial de crèdit de l'obligació corresponent a la liquidació a favor del Consell Comarcal del Pla de l'Estany (P6700010I) derivada del repartiment de les despeses de manteniment de l'arxiu Comarcal duran l'any 2023, la qual s'annexa a aquest expedient, per un import total de **14.563,22€**, amb càrrec a la partida pressupostària 2024/40.33220.46509 "Arxiu Comarcal. Manteniment Arxiu" (núm. operació pendent d'aplicació **220240004393**).

El debat es pot visionar a :

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=20m01s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=20m10s>
Gemma Feixas (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=21m31s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=21m34s>
Jana Soteras (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=21m38s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA**.

A favor (17)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguer Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turró Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

Abstencions (4)

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdaguer.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

9. APROVACIÓ DE L'ESMENA D'ERROR MATERIAL DETECTAT EN L'ACORD ADOPTAT PEL PLE DE LA CORPORACIÓ, EN SESSIÓ DEL DIA 29 DE JULIOL, D'APROVACIÓ INICIAL DE L'EXPEDIENT DE MODIFICACIÓ DE CRÈDITS 42/2024 (X2024011437).

L'alcalde cedeix la paraula a la Sra. Gemma Feixas Mir, Regidora d'Economia, qui fa la següent proposta al Ple:

ANTECEDENTS DE FET

- I. Per acord del Ple de la Corporació de data 22 de juliol de 2024 es va aprovar inicialment l'expedient de Modificació de Crèdits 42/2024, de crèdits extraordinaris i suplementes de crèdits finançats amb l'aplicació del Romanent de Tresoreria disponible per a despeses generals derivat de la liquidació del pressupost de l'exercici 2023.
- II. El present acord fou exposat el públic durant el termini de quinze dies hàbils mitjançant la seva publicació al BOP núm. 173 de data 6.09.2024, elevant-se a definitiu en no haver-se presentat cap reclamació o al·legació durant l'esmentat termini.
- III. En el punt primer de la part dispositiva de l'esmentat acord d'aprovació inicial de la Modificació de Crèdits, s'establia el següent:

Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdits 42/2024 de crèdits extraordinaris i suplementes de crèdits, finançats amb l'aplicació del romanent de Tresoreria disponible per a despeses generals de l'exercici de 2023, d'acord amb el que disposen l'article 177 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i la base 9a. de les d'execució del vigent Pressupost, d'acord amb els següents quadres:

ESTAT DE DESPESES

.../....

CRÈDITS EXTRAORDINARIS

Orgàn.	Prog.	Econom.	Descripció	Import
--------	-------	---------	------------	--------

.../...

80	23112	48976	COOP. I SOLIDARITAT. CONVENI BANYOLES SOLIDÀRIA	12.000,00
----	-------	-------	--	-----------

.../....



IV. En data 13.09.2024 la Cap d'Àrea de Serveis Socials, Acció Comunitària, Polítiques d'igualtat i Salut, emet informe de modificació de l'acord de Ple de data 22 de juliol de 2024, d'aprovació d'esmena de la modificació de crèdits 42/2024, atès que es va produir un error material en la codificació del programa i econòmica de la partida creada corresponent a la subvenció nominativa Conveni Banyoles Solidària, essent la correcta numeració la núm.23201. 78003 i no la 23112.48976, com consta en l'acord d'aprovació inicial.

FONAMENTS DE DRET

- I. Article 109.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú.
- II. Article 177 del Reial Decret 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Economia, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

Primer.- Esmenar l'error detectat en el quadre inclòs en el punt primer de l'acord del Ple de data 22 de juliol de 2024 relatiu a l'aprovació inicial de l'expedient de modificació de crèdits 42/2024, en el sentit següent:

On diu:

.../...

CRÈDITS EXTRAORDINARIS

Orgàn.	Prog.	Econom.	Descripció	Import
--------	-------	---------	------------	--------

.../...

80	23112	48976	COOP. I SOLIDARITAT CONVENI BANYOLES SOLIDÀRIA	12.000,00
----	--------------	--------------	---	-----------

Ha de dir:

.../...

CRÈDITS EXTRAORDINARIS

Orgàn.	Prog.	Econom.	Descripció	Import
--------	-------	---------	------------	--------

.../...

80	23201	78003	COOP. SOLID. CONVENI BANYOLES SOLIDÀRIA	12.000,00
----	--------------	--------------	---	-----------

Segon.- Disposar la publicació del present acord al Butlletí Oficial de la Província.

El debat es pot visionar a :

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=21m51s>
Miquel Noguera (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=22m05s>
Gemma Feixas (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=22m28s>
Miquel Noguera (Junts Banyoles – CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA**.

A favor (15)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguera Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdguer.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández

Abstencions (6)

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turró Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

10. APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE BANYOLES (expedient X2024010852).

L'alcalde cedeix la paraula al Sr. Jordi Carretero Navarra, regidor de Polítiques de seguretat pública, qui fa la següent proposta al Ple:

ANTECEDENTS DE FET

1. Mitjançant Decret d'Alcaldia 2024DECR003864, de 29 d'agost de 2024, s'ha incoat expedient per modificar l'Ordenança Municipal de Circulació de Banyoles i constituir una Comissió d'estudi per aprovar la seva modificació.
2. En dates 16 i 19 de setembre de 2024 la Comissió d'estudi es va reunir per constituir-se i aprovar l'avantprojecte de modificació de l'actual Ordenança



- Municipal de Circulació, 2) Sotmetre d'avantprojecte de l'Ordenança a l'informe de la Secretària de la Corporació, amb caràcter previ a la seva elevació al Ple i 3) Elevar al Ple l'avantprojecte per continuar la seva tramitació.
3. Han emès informe el Cap de la Policia Local i la Secretària de la Corporació, els quals consten a l'expedient.

FONAMENTS DE DRET

I. D'acord amb l' article 60.1 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, l'aprovació i la modificació de les ordenances s'efectuen de conformitat amb el que disposa l'article 178.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

I l'article 178.1 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, estableix que l'aprovació de les ordenances i els reglaments locals s'ha d'ajustar al procediment següent:

a) Aprovació inicial del ple, b) Informació pública per un període mínim de trenta dies hàbils, perquè puguin presentar reclamacions i suggeriments, c) Resolució de totes les reclamacions i els suggeriments presentats i aprovació definitiva del ple.

En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment, l'acord inicial esdevindrà definitiu.

II. L'article 63 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, disposa que correspon al Ple de la corporació aprovar inicialment l'avantprojecte del Reglament. L'acord d'aprovació, juntament amb el projecte de la norma, s'han de sotmetre a informació pública pel termini de 30 dies mitjançant un anunci que s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de la Província*, en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la corporació per a la formulació de reclamacions i al·legacions.

III. Articles 127 a 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

IV. El Ple de l'Ajuntament és l'òrgan competent per aprovar inicialment les ordenances i reglaments municipals, d'acord amb el que disposa l'article 22.2.d) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i l'article 52.2.d) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa d'Administració i Economia, es proposa al Ple de Corporació l'adopció del següent

ACORD

Primer. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Banyoles, el text de la qual s'adjunta com annex a aquest acord.

Segon.- Sotmetre aquest acord, juntament amb el projecte de la modificació de l'ordenança, a un període d'informació pública per un termini de trenta dies hàbils, a efectes de reclamacions i suggeriments, mitjançant la inserció del corresponent Edicte en el Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i a l'Etauler d'aquesta Corporació, transcorregut el qual sense haver-ne presentat cap reclamació ni suggeriment, s'entendrà aprovat definitivament sense necessitat de nou acord plenari.

Tercer.- Fer públic aquest acord, en aplicació del principi de transparència, en la seu electrònica municipal, en compliment del que disposen els articles 8 i següents de la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de Transparència, Accés a la informació i Bon Govern.

Quart.- Aprovada definitivament la modificació de l'ordenança, es publicarà íntegrament el seu text en el Butlletí Oficial de la Província. Així mateix, tant en l'Etauler de la Corporació, com en el Diari Oficial de la Generalitat, s'inserirà el corresponent edicte anunciant la referència del Butlletí Oficial de la Província en que s'hagi publicat íntegrament aquesta modificació.

Cinquè- Comunicar aquest acord i còpia íntegra i fefaent d'aquest Reglament a l'Administració de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya, als efectes previstos en l'article 65.3 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis dels Ens Locals, dins del termini dels quinze dies següents a la seva aprovació definitiva.

ANNEX

MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Es proposa la modificació dels articles següents:

Actualment l'article 1, objecte i àmbit diu:

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Banyoles en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació, i amb els diferents àmbits competencials que s'atorguen als ajuntaments en la Llei 7/85 de regulació de bases del Règim Local, Llei 8/87 de règim local de Catalunya i Decret 179/95.

Es proposa adaptar amb el següent redactat:

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria

d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Banyoles en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació, i amb els diferents àmbits competencials que s'atorguen als ajuntaments en la Llei 7/85 de regulació de bases del Règim Local, Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel que s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

Actualment l'article 3, protecció de senyals, apartat 8 diu:

8. Les infraccions al present article tindran la consideració de molt greus (art. 65.6 de la LSV).

Es proposa adaptar amb el següent redactat:

8. Les infraccions al present article tindran la consideració de molt greus (art. 77 de la LSV).

Actualment l'article 10, retirada d'obstacles, apartat 5 diu:

5. En casos d'urgència necessitat els agents de la Policia Local podran procedir a retirar d'ofici l'obstacle de la via pública quan aquests puguin comportar perill per a les persones o el béns. Els titulars estaran obligats a obeir els requeriments efectuats a tal efecte. Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de greus (art. 65.4.j) de la LSV).

Es proposa adaptar amb el següent redactat:

5. En casos d'urgència necessitat els agents de la Policia Local podran procedir a retirar d'ofici l'obstacle de la via pública quan aquests puguin comportar perill per a les persones o el béns. Els titulars estaran obligats a obeir els requeriments efectuats a tal efecte. Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de greus (art. 76.j) de la LSV).

Actualment l'article 14, definició i normes generals de l'estacionament, l'apartat 6 diu:

6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 26.

Es proposa afegir el següent text:

Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de sentit o senyalització, realització d'obres o per un altre tipus d'ordenació del trànsit o variació que comporti fins i tot el seu trasllat al Dipòsit municipal, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Actualment a l'article 15 prohibició d'estacionament, l'apartat 16 diu:

A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.). Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

Es proposa afegir el següent text:

A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, motocicletes i/o ciclomotors, etc.). Aquesta infracció tindrà la consideració de greu.

Es proposa afegir un nou article, l'article 19 bis:

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. Si la zona està dins d'una zona d'estacionament amb horari limitat senyalitzada com a tal, constituirà infracció la comissió d'alguna de les conductes recollides com a infracció a l'article 19, la qual es denunciarà conforme el que estableixi aquest article i es podrà anul·lar d'acord amb el que estableix l'article 20 d'aquesta ordenança.
2. En els estacionaments que estiguin reservats exclusivament pels vehicles elèctrics en procés de càrrega. Per a recàrrega de vehicle elèctric i híbrid elèctric, excedir-se en més de 30 minuts el temps necessari per a completar la recàrrega autoritzada.
3. En els estacionaments que estiguin reservats exclusivament pels vehicles elèctrics en procés de càrrega, estacionar un vehicle en zona de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense haver iniciat l'operació de recàrrega tot i que disposi d'una recàrrega autoritzada.

L'actual article 21 d'estacionament de vehicles de discapacitats, diu:

1. Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells, a les zones a les zones d'estacionament limitat, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant horari, així com en les zones de càrrega i descàrrega. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.
2. Si a prop de la destinació del conductor no hi ha cap tipus de zona reservada, zona d'estacionament limitat, o zona de càrrega i descàrrega, podran parar i/o estacionar-se, pels temps imprescindible, en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants.
3. L'ús per part de terceres persones de targetes d'estacionament per a persones

amb disminució expedides per l'Administració, sense ser titulars de la mateixa, ni poder acreditar estar al servei de qui la posseeixi, constituirà una infracció de caràcter greu.

4. La targeta d'aparcament té caràcter personal i intransferible. La targeta d'aparcament només pot ser utilitzada en el vehicle conduït per una persona amb discapacitat amb o en qualsevol altre, mentre sigui utilitzada per al transport d'una persona amb discapacitat. No la poden utilitzar els familiars o altres persones si no van acompanyades de la persona titular o no poden acreditar estar al servei de qui la posseeixi. La infracció d'aquest apartat tindrà la consideració de greu, les quals no tindran validesa. La infracció d'aquest article tindrà la consideració de greu, sempre i quan la conducta no sigui constitutiva de delictes.

6. Les targetes d'aparcament tenen data de caducitat. No es poden fer servir una vegada transcorreguda la data de validesa.

Es proposa modificar amb el següent redactat:

1. Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració poden parar i estacionar a les places d'aparcament públic que els hi han estat expressament reservades. La targeta d'aparcament s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser totalment visible des de l'exterior.
2. Sens perjudici del que estableixi la normativa sectorial específica, la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda permet al seu titular les següents operacions de parada i/o estacionament:
 - a) Parar i estacionar a les places reservades per a ells sense cap limitació de temps.
 - b) Parar i estacionar a les zones d'estacionament de temps limitat, ja sigui amb horari limitat per parquímetre o no, sense cap limitació de temps i sense haver d'obtenir el comprovant horari.
 - c) Parar i estacionar a les zones de càrrega i descàrrega sense cap limitació de temps.
 - d) Parar i estacionar sense limitació de temps en els llocs de la via pública en que s'exigeixi un temps màxim a altres vehicles.

e)Parar, pel temps imprescindible, per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants; així com estacionar-se, pel temps imprescindible, en qualsevol lloc de la via pública, sempre que no impedeixi la circulació de vehicles o vianants i d'acord amb les instruccions dels agents de l'autoritat.

A títol enunciatiu, s'entén que s'impedeix la circulació de vehicles o vianants quan:

e1.- S'obstaculitza el trànsit.

e2.- S'obliga a altres conductors a realitzar maniobres antireglamentàries.

e3.- Es situen en parades de transport de viatgers, reserves d'estacionaments per a determinats vehicles o llocs i supòsits on s'estigui prohibit parar.

e4.- Es situen davant un gual.

e5.- Es dificulta la visibilitat en cantonades, revolts o canvis de rasant.

e6.- S'obstrueix un pas de vianants senyalitzat.

e7.- Es situen sobre una vorera i no deixin com a mínim un metre i mig de pas.

e8.- Es situen davant de sortides de locals de pública concurrència o sortides d'emergència.

e9.- S'estaciona en zones de vianants.

e10.- S'estaciona enfront de mobiliari urbà o contenidors de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.

3.L'estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda sense estar autoritzat per la corresponent targeta, serà objecte d'atenció prioritària i denúncia per part de la policia local, i així mateix de retirada per part de la grua municipal, tant a la via pública com en els aparcaments d'accés lliure ubicats en recintes privats d'utilització pública.

4.La targeta d'aparcament ha de ser original i conforme al model establert reglamentàriament. En cap cas es poden fer servir fotocòpies de les targetes. L'ús per part de terceres persones de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració, sense ser titulars de la targeta, ni poder acreditar estar al servei de qui la posseeixi, així com l'incompliment d'aquest article, es denunciarà d'acord amb la normativa sectorial específica.

5.En cap cas els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat

reduïda poden parar o estacionar en els llocs que, en atenció a les especials circumstàncies que concorrien temporalment en la via pública, es senyalitzin amb senyalització temporal, circumstancial i/o d'abalisament de prohibició de parada o estacionament. En aquests casos, la prohibició provisional de parada i/o estacionament també afectarà als aparcaments reservats per a persones amb mobilitat reduïda. Les infraccions es sancionaran d'acord amb l'article 15, apartat 1, lletra C) o 15.23 de la present Ordenança segons el motiu de prohibició de parada i/o estacionament que concorri.

L'actual article 23 de retirada de vehicles, diu:

L'Ajuntament de Banyoles pot retirar un vehicle de les vies i/o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, i/o traslladar-lo a una zona habilitada d'aparcament al respecte, quan es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi greus destorbs a la circulació de vehicles o peatons, o quan causi deteriorament a algun servei o patrimoni públic.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa 84 de la Llei 18/2009 de modificació del RDL 339/90, no cessin les causes que van motivar la immobilització.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o pel servei de determinats usuaris i en les zones reservades de càrrega i descàrrega.
7. Quan un vehicle estigui estacionat en zones amb limitació horària sense el comprovant horari que l'autoritza col·locat en un lloc visible, o quan sobrepassi el triple del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'Administració, i/o estigui autoritzada per les característiques pròpies de la zona amb limitació horària. Aquest concepte s'aplicarà tant a les anomenades zones blaves, com a les anomenades zones verdes, així com a altres zones susceptibles de trobar-se sota aquesta condició d'estacionament.

Es proposa modificar l'apart 1 i 4 i afegir 3 apartats més amb el següent redactat:

1. Quan constitueixi perill, quan causi greus destorbs a la circulació de vehicles o vianants, o quan causi deteriorament a algun servei o patrimoni públic.
4. Quan, havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 105 del RDL 6/2015, no cessin les causes que van motivar la immobilització.

8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
9. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
10. Les motocicles i ciclomotors lligats a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana. Els cicles, vehicles de mobilitat personal i patinets lligats a arbres o qualsevol element d'una façana. Els cicles, vehicles de mobilitat personal i patinets que estiguin lligats als elements estructurals o mobiliari urbà i menyscabin en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixin en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. La policia local podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los al dipòsit de vehicles. La persona responsable del vehicle es farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.

L'actual article 24 de vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic, diu:

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i/o obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en la zona de l'extrem de les illes destinada a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi i/o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan essent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, i/o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 37 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els



perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.

16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.

17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.

18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.

19. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.

20. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

21. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.

22. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.

23. Quan una bicicleta/es es trobin causant deteriorament del patrimoni públic per lligar-les a elements del mobiliari urbà, i/o on tenen específicament prohibit estacionar-la/es.

Es proposa afegir un nou apartat amb el següent text:

24. Quan estigui estacionat a una reserva per a motocicletes i/o ciclomotors.

L'actual article 30 d'immobilització de vehicles diu:

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
- c) Quan el vehicle no gaudeixi d'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè s'hagi anul·lat, declarada la pèrdua de la seva vigència.
- d) Que el vehicle presenti deficiències que constitueixin risc especialment greu per a la seguretat vial.
- e) Quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.



- f) Quan el vehicle no tingui l'assegurança obligatòria.
- g) Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, excepte que el conductor sigui substituït per un altre.
- h) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% el número de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- i) Quan existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de tràfic i dels mitjans de control de la captació d'imatges.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'afectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

4. Transgredir la ordre d'immobilització d'un vehicle.

Es proposa modificar els apartats d), l'apartat quart i afegir els apartats de la k) a la n) amb el següent redactat:

- d) Que el vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat vial viària.
- k) Quan es condueixi un vehicle pel qual s'exigeix el permís de classe C o D i no es disposi de l'autorització administrativa corresponent.
- l) Quan el vehicle circuli sense les plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.
- m) Quan el vehicle es trobi en una de les circumstàncies descrites en aquesta ordenança que implica la seva retirada i aquesta no es pugui portar a terme per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- n) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, d'acord amb la normativa aplicable, es podrà practicar la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

4. Transgredir la ordre d'immobilització d'un vehicle tindrà la consideració d'infracció greu de l'article 76.j de la LSV, quan la conducta no sigui constitutiva de delictes.

L'actual article 32 de senyalització diu:

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Es proposa modificar el següent redactat:

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) i serveis de control i gestió de trànsit mitjançant sistemes de registradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

L'actual article 33 de condicions de circulació, on diu:

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.

Es proposa modificar l'apartat quart i afegir 2 apartats amb el següent redactat:

4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 20 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, no s'admet la circulació de vehicles de mobilitat personal.
7. En l'espai destinat al trànsit de vehicles en les zones de vianants, es permet la circulació de bicicletes excepte els dies de mercat, actes organitzats per l'Ajuntament, actes autoritzats per l'Ajuntament i en aquells altres moments d'aglomeració de vianants, en els termes indicats en l'article 47.9 d'aquesta Ordenança.



L'actual article 44 de velocitat dels vehicles, diu:

1. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora. Aquest precepte s'ajustarà així mateix a l'establir a l'article 50 del Reglament General de Circulació.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles, segons el disposat a l'article 48 i 49 del Reglament General de Circulació.
4. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
5. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.
6. Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del Reglament General de Circulació de la present Ordenança, i tindran la consideració de greu (article 65.4.a), o molt greu (article 65.5.a) tots dos del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.
7. En els supòsits que l'excés de velocitat, comporti la comissió d'un il·lícit penal, l'agent/s de la Policia Local, tindrà/n que ajustar-se al disposat a la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà/n en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats, observant que les proves i fets s'ajustin al reglamentàriament establert.

Es proposa modificar l'apartat 2 i adaptar l'apartat 6 amb el següent redactat:

2. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de:
 - a) 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera.
 - b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
 - c) 50 km/h en vies de dos o més carrils per sentit de circulació, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 km/h, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 km/h.



d) Les velocitats genèriques establertes podran ser rebaixades prèvia senyalització específica, per l'Autoritat Municipal.

e) Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica.

6. Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del Reglament General de Circulació de la present Ordenança, i tindran la consideració de greu (article 76.a), o molt greu (article 77.a) tots dos del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

L'actual article 47 bis de vehicles de mobilitat personal , diu:

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats de sistema d'autobalanceig. S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autobalanceig i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferior o igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o a 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

2. En vies urbanes, els conductors de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:

- a) Vies ciclistes o carrils senyalitzats i delimitats com a ús exclusiu bicicletes:
 - 1. Sempre que l'amplada del vehicle de mobilitat personal no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista.
 - 2. A una velocitat que no superi els 20 km/h.
 - 3. En el sentit de circulació indicat en la via.
 - 4. Respectant la preferència de pas dels vianants que travessin la via ciclista.

- b) Els trams de connexió de longitud inferior a 20m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada.
 - 1. A una velocitat inferior a 6 Km/h (pas de vianants)
 - 2. Respectant la preferència de pas als vianants.

- c) Carrers de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a



20km/h i amb prioritat per a vianants.

1. A una velocitat que no superi els 6 km/h (pas de vianants).
2. A 1,5 metres de distància de les façanes d'edificis.
3. En el sentit de circulació indicats per als vehicles.

d) Calçada d'altres carrers a una velocitat màxima fixada a vehicles de 30km/h.

3.Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció.

4.El casc de protecció que han d'utilitzar els conductors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.

5.Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar adequadament casc de protecció homologats o certificats segons normativa vigent.

6. Els vehicles de mobilitat personal només poden estacionar en les vies urbanes en els llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles o a les zones autoritzades per a l'estacionament de cicles o bicicletes.

7.Es prohibeix la circulació amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per aquesta ordenança.

8.Per circular per la nit han de disposar, al davant, d'un llum blanc de posició; i al darrera, d'un llum vermell de posició.

Es proposa modificar l'apartat 1, l'apartat 2c i afegir dos nous apartats (3 i 4) amb el següent redactat i suprimir l'apartat 5:

1.S'entén per vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats s i sistema d'autobalanceig. Els VMP hauran d'ajustar-se a les característiques tècniques desenvolupades a la normativa estatal de referència. S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autobalanceig i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferioro igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o a 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

2.En vies urbanes, els conductors de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:



- c) Carrers de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20km/h.

3. Els vehicles de mobilitat personal no poden circular en l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants.

4. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció. El casc de protecció que han d'utilitzar els conductors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.

El text definitiu de l'article 47.bis de vehicles de mobilitat personal és el següent:

1. S'entén per vehicle de mobilitat personal (VMP) aquell vehicle d'una o més rodes dotat amb una única plaça i propulsat exclusivament per motor elèctric que pugui proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny entre 6 i 25 km/h. Aquests vehicles només poden estar ocupats per un seient si estan dotats sistema d'autobalanceig. Els VMP hauran d'ajustar-se a les característiques tècniques desenvolupades a la normativa estatal de referència. S'exclouen de la definició els vehicles sense sistema d'autobalanceig i amb seient, els vehicles concebuts per a competicions, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles equipats amb qualsevol plaça de seient per al conductor en els quals el punt R se situï a una alçada inferioro igual a 540 mm, els vehicles amb una tensió de treball superior a 100 VCC o a 240 VAC i els vehicles identificats com a vehicles de motor per la normativa sectorial.

2. En vies urbanes, els conductors de vehicles de mobilitat personal només poden circular pels següents espais, sempre que el paviment sigui apte per a la seva circulació:

a) Vies ciclistes o carrils senyalitzats i delimitats com a ús exclusiu bicicletes:

1. Sempre que l'amplada del vehicle de mobilitat personal no superi l'espai delimitat dels carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada de la via ciclista.

2. A una velocitat que no superi els 20 km/h.

3. En el sentit de circulació indicat en la via.

4. Respectant la preferència de pas dels vianants que travessin la via ciclista.

b) Els trams de connexió de longitud inferior a 20m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada.

1. A una velocitat inferior a 6 Km/h (pas de vianants)

2. Respectant la preferència de pas als vianants.

c) Carrers de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20km/h.

d) Calçada d'altres carrers a una velocitat màxima fixada a vehicles de 30km/h.

3. Els vehicles de mobilitat personal no poden circular en l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants.

4. Els conductors de vehicles de mobilitat personal han d'utilitzar casc de protecció. El casc de protecció que han d'utilitzar els conductors de vehicles de mobilitat personal ha de ser homologat o certificat per conduir bicicletes mentre no ho defineixi una normativa sectorial de rang superior.

5. Els vehicles de mobilitat personal només poden estacionar en les vies urbanes en els llocs expressament autoritzats per a aquest tipus de vehicles o a les zones autoritzades per a l'estacionament de cicles o bicicletes.

6. Es prohibeix la circulació amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per aquesta ordenança.

7. Per circular per la nit han de disposar, al davant, d'un llum blanc de posició; i al darrera, d'un llum vermell de posició.

L'actual article 57 apartat primer d'estacionament , diu:

1. Dins el terme municipal de Banyoles no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.

Es proposa modificar el següent redactat:

1. Dins el terme municipal de Banyoles no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, llevat en els espais especialment autoritzats.

L'actual article 58 de normes i procediment, diu:

1. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a 3.500 quilograms, vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places, o de servei públic, al transport escolar i de menors, al de mercaderies perilloses, o de servei d'urgència o transports especials, els conductors no podran fer-ho amb una taxa superior a 0,15 mg/l per aire expirat. Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa

d'alcohol en aire espirat de 0,15 mg/l, durant els dos anys següents a la obtenció del permís de conduir. A aquests efectes, només es computarà l'antiguitat de la llicència de conducció de vehicles pels que sigui necessària aquesta llicència.

2. Tots els conductors de vehicles, de bicicletes queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats els demés usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació (article 12.2 paràgraf primer, del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Vial).

Els agents de la Policia Local, podran sotmetre a les proves a:

- a) Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle implicat directament com a possible responsable d'un accident de trànsit.
- b) A qui condueixi qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que posin en evidència o fets que permetin presumir que ho fa sota la influència de begudes alcohòliques.
- c) Als conductors que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions o normes contingudes a la present Ordenança de Circulació.
- d) A les persones que, amb la oportunitat de conduir un vehicle, siguin requerits a l'efecte per l'autoritat o els seus agents dins dels programes de controls preventius d'alcoholèmia ordenats per la esmentada autoritat.

En els casos de negativa a efectuar les esmentades proves, l'agent de la Policia Local podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle, segons el disposat a l'article 30 de la present Ordenança, sense detriment que la esmentada negativa comporti la comissió d'un fet penal, moment en el que l'agent de la Policia Local tindrà que ajustar-se a l'establert a la Llei d' Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats,

3. Les proves per a detectar la possible intoxicació per alcohol es practican pels agents de la Policia Local, o en el seu defecte davant la manca d'aparell habilitat a l'efecte, pels agents de l'autoritat els quals requerits els donin el seu suport tècnic, i consistiran, normalment en la verificació de l'aire espirat, mitjançant etilòmetre que, oficialment autoritzat, determinarà de forma quantitativa el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats.. A petició de la persona interessada o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a efectes de contrast, que podran consistir en anàlisis de sang, orina o altres anàlegs (article 12.2, paràgraf segon *in fine* del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Vial).

Quan les persones obligades tinguessin lesions, mals, o malalties la gravetat de la qual impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu del centre mèdic on sigui evacuat decidirà les que s'hagin de realitzar.

4. a). Si el resultat de la prova efectuada donés un grau d'impregnació alcohòlica superior a 0,25 mg/l, o el previst per a determinats conductors al punt 1 del present article, o tot i no arribar a aquesta taxa, presentés signes evidents de trobar-se sota la influència de begudes alcohòliques, l'agent sotmetrà a la persona interessada, per una major garantia i a efecte de contrast, a la pràctica d'una segona prova de detecció alcohòlica en aire espirat, mitjançant un procediment similar al que va servir per efectuar la primera, del qual tindrà que informar prèviament a la persona interessada de manera comprensible.

b). De la mateixa manera advertirà a la persona sotmesa a examen, del dret que té a controlar, per si mateix o per qualsevol altre acompanyant o testimoni present, que entra la realització de la primera prova i de la segona prova hi hagi un temps mínim de 10 minuts.

c). Igualment l'informarà del dret que té a formular quantes al·legacions i/o observacions tingui per convenient, per si mateix, o per mitjà del seu acompanyant o defensor, si el tingués, les quals seran consignades per diligència, i a contrastar els resultats obtinguts mitjançant anàlisis de sang, orina o altres anàlegs, que el personal facultatiu del centre mèdic al que sigui traslladat estimi més adequats.

d) En el cas que la persona interessada decideixi la realització dels esmentats anàlisis, l'agent de la Policia Local encarregat, adoptarà les mesures més adequades per al seu trasllat al centre sanitari més proper al lloc dels fets. Si la persona facultativa del centre aprecia que les proves sol·licitades per la persona interessada són les mesures pertinents a complir al disposat a l'article 26 del Reglament General de Circulació i les quals consten al quadre d'infraccions de la present Ordenança. La quantia dels esmentats anàlisis, tindran que ser prèviament dipositats per la persona interessada i amb aquests s'atendran al pagament qual es resultat de la prova de contrast sigui positiva; serà a càrrec de l'Ajuntament de Banyoles, quan sigui negativa, tornant-se el dipòsit en aquest últim cas. La quantia de les proves serà quantificada segons els preus establerts al efecte del centre mèdic on s'hagi traslladat a la persona interessada.

5. Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o el dels anàlisis efectuats a instància de la persona interessada, fossin positius, o que el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques, superés les taxes penalment establertes, o estigues implicat en una conducció delictiva, l'agent de la Policia Local, tindrà que ajustar-se al que disposa la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats.

6.No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes, que hagin ingerit o incorporat al seu organisme psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, entre les que s'inclouran, en qualsevol cas, els medicaments, o altres substàncies, sota el qual efecte s'alteri l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill.

7.Les proves d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, com a norma general, consistiran en proves de saliva efectuades al lloc

pels agents, i/o anàlogues, o les que el facultatiu del centre on es traslladi la persona, si s'escau, consideri més oportunes. Tot això , sense detriment de les anàlisis i proves tècniques al respecte que fossin necessàries com a tràmit per a l'obtenció dels resultats en el procediment, i/o establertes reglamentàriament a l'efecte.

b)Totes les persones que es trobin en una situació anàloga al descrit al punt 2 del present article, respecte a la investigació de l'alcoholèmia, queden obligades a sotmetre's a les proves ressenyades al paràgraf anterior. En el cas de negatives a efectuar les proves, l'agent de la Policia Local, podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle segons el disposat a l'article 30 de la present Ordenança, sense detriment que la esmentada negativa comporti la comissió d'un fet penal, moment en el que l'agent de la Policia Local tindrà que ajustar-se al que disposa la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats,

8.A petició de la persona interessada, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de la persona interessada, el qual haurà de satisfer prèviament la quantitat fixada, en concepte de dipòsit de les despeses generades per l'anàlisi . En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, L'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per la persona interessada en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

9. Si el resultat de la segona prova d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues practica per l'agent, o el dels anàlisis efectuats a instància de la persona interessada, fossin positius, o que el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, o estigues implicat en una conducció delictiva, l'agent de la Policia Local, tindrà que ajustar-se al disposat a la Llei d'Enjudiciament Criminal i posarà en coneixement de l'autoritat judicial, en els termes legalment establerts a l'efecte, la conducta i fets observats, observant que les proves s'ajustin al reglamentàriament establert a l'efecte.

10.- Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del i del Reglament General de Circulació de la present Ordenança, i tindran la consideració de molt greus.

Es proposa modificar l'apartat 1, adaptar l'apartat 2, apartat 2c, apartat 3, apartat 4d, apartat 6, apartat 8 i apartat 10 amb el següent redactat:

1. No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a 3.500 quilograms, vehicles destinats al

transport de viatgers de més de nou places, o de servei públic, al transport escolar i de menors, al de mercaderies perilloses, o de servei d'urgència o transports especials, els conductors no podran fer-ho amb una taxa superior a 0,15 mg/l per aire expirat. Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa d'alcohol en aire expirat de 0,15 mg/l, durant els dos anys següents a la obtenció del permís de conduir. A aquests efectes, només es computarà l'antiguitat de la llicència de conducció de vehicles pels que sigui necessària aquesta llicència. En cap cas una persona conductora menor d'edat podrà circular per les vies objecte de la present Ordenança amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior 0 mg/l o d'alcohol en sang superior a 0 grams per litre.

2. Tots els conductors de vehicles, de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal queden obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats els demés usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació (article 14.2 paràgraf primer, del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Viària).

Els agents de la Policia Local, podran sotmetre a les proves a:

c) Als conductors o usuaris de la via que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions o normes contingudes a la present Ordenança de Circulació.

3. Les proves per a detectar la possible intoxicació per alcohol es practican pels agents de la Policia Local, o en el seu defecte davant la manca d'aparell habilitat a l'efecte, pels agents de l'autoritat els quals requerits els donin el seu suport tècnic, i consistiran, normalment en la verificació de l'aire expirat, mitjançant etilòmetre que, oficialment autoritzat, determinarà de forma quantitativa el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats.. A petició de la persona interessada o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves a efectes de contrast, que consistiran preferentment en anàlisis de sang, excepte causes degudament justificades (article 14.5, paràgraf primer del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Viària).

4.d En el cas que la persona interessada decideixi la realització dels esmentats anàlisis, l'agent de la Policia Local encarregat, adoptarà les mesures més adequades per al seu trasllat al centre sanitari més proper al lloc dels fets. Si la persona facultativa del centre aprecia que les proves sol·licitades per la persona interessada són les mesures pertinents a complir al disposat a l'article 26 del Reglament General de Circulació i l'article 14.5 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Viària, les quals consten al quadre d'infraccions de la present Ordenança. Sens perjudici del que estableixi l'Ordenança Fiscal de Banyoles, la quantia dels esmentats anàlisis seran a càrrec de la persona interessada si el resultat de la prova és positiu, en cas de ser un resultat negatiu les despeses seran a càrrec de l'Ajuntament de Banyoles.

6.No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança, els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes, ni els conductors de vehicles de mobilitat personal que hagin ingerit o incorporat al seu organisme psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, entre les que s'inclouran, en qualsevol cas, els medicaments, o altres substàncies, sota el qual efecte s'alteri l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill.

8.A petició de la persona interessada, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, per tal de contrastar-les mitjançant preferentment un anàlisi de sang, o un anàlisi d'orina o altres d'anàlogues. Sens perjudici del que estableixi l'Ordenança Fiscal de Banyoles, la quantia dels esmentats anàlisis seran a càrrec de la persona interessada si el resultat de la prova és positiu, en cas de ser un resultat negatiu les despeses seran a càrrec de l'Ajuntament de Banyoles. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.

10.- Les infraccions al present precepte es regiran pel quadre d'infraccions del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor, i Seguretat Viària i del Reglament General de Circulació de la present Ordenança, i tindran la consideració de molt greus.

L'actual article 61 de sancions, diu:

1.Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia màxima de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1. Les infraccions es qualificaran a tenor al disposat al Decret Legislatiu 339/1990 de 2 de març modificat per la Llei 18/2009 de 23 de novembre, i seran lleus, greus i molt greus.

2.Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la sanció, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que estremen. Les sancions greus i molt greus hauran de ser comunicades al registre de conductors i infractors en el termini de 15 dies naturals següents a la seva fermesa en via administrativa.

Es proposa adaptar l'apartat primer amb el següent redactat:

1.Les infraccions són sancionades amb la imposició d'una multa la quantia màxima de la qual s'especifica per a cada una en l'indicat annex 1. Les infraccions es qualificaran a tenor al disposat al Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i seran lleus, greus i molt greus.

L'actual article 63 de normativa aplicable, diu:

1. No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol V del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària modificat per la Llei 18/2009 de 23 de novembre i normativa reglamentària de desenvolupament, i supletòriament amb el que disposa la Llei 30/1992 de 26 de novembre de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú amb les següents consideracions recollides als texts legals abans esmentats:

- a) Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest que un fet ofereixi aparença de delictes o falta, que es pugui perseguir d'ofici, l'autoritat administrativa posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si hagués lloc a l'exercici de l'acció penal (article 72 Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària) i acordarà la suspensió de les actuacions.
- b) Acabat el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i acordada que hi hagués suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà aquest procediment sense declaració de responsabilitat. Si la sentència fos absolutòria o el procediment penal acabés per una altra resolució que no posi fi sense declaració de responsabilitat i no estigués fonamentada en una inexistència del fet, es dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu (article 72 Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària).
- c) Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesurament que s'utilitzin per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estaran sotmesos a control metrològic, en els termes establerts per la Llei 3/1985 de 18 de març, de Metrologia i la seva normativa de desenvolupament.

Es proposa adaptar amb el següent redactat:

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta Ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que es disposa en el títol V del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i normativa reglamentària de desenvolupament, i supletòriament amb el que disposa la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques i la Llei 40/2015, de 1 d'octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic amb les següents consideracions recollides als texts legals abans esmentats:

- a) Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest que un fet ofereixi aparença de delictes, que es pugui perseguir d'ofici, l'autoritat administrativa posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si hagués lloc a l'exercici de l'acció penal (article 85 Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària) i acordarà la suspensió de les actuacions.



- b) Acabat el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i acordada que hi hagués suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà aquest procediment sense declaració de responsabilitat. Si la sentència fos absolutòria o el procediment penal acabés per una altra resolució que no posi fi sense declaració de responsabilitat i no estigués fonamentada en una inexistència del fet, es dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu (article 85 Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària).
- c) Els instruments , aparells o mitjans i sistemes de mesurament que s'utilitzin per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estaran sotmesos a control metrològic, en els termes establerts per la 32/2014, de 22 de desembre, de Metrologia i la seva normativa de desenvolupament.

L'actual article 64, diu:

1.El titular o arrendatari d'un vehicle, degudament requerit a fer-ho, té l'obligació d'identificar d'una forma veraç i admesa en dret al conductor responsable d'una infracció de la present Ordenança i les lleis relatives al trànsit i circulació de vehicles a motor. (art. 65.5.j) de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial).

2.Els present precepte es regularà a tenor del disposat a la legislació vigent que es detallarà en l'annex sancionador de la present Ordenança, i té la condició d'infracció molt greu.

Es proposa adaptar l'apartat 1 amb el següent redactat:

1.El titular o arrendatari d'un vehicle, degudament requerit a fer-ho, té l'obligació d'identificar d'una forma veraç i admesa en dret al conductor responsable d'una infracció de la present Ordenança i les lleis relatives al trànsit i circulació de vehicles a motor. (art. 77.j de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària).

L'actual article 65, diu:

1.El conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrosseria o de qualsevol altre vehicle que exigeixi l'ús d'un casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb la excepció prevista a l'article 11.4 de la Llei de Seguretat Vial quan es tracti de conductors professionals. (art. 69.1.a) de la LSV)

2.Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondrà solidàriament amb aquest els seus pares, tutors o acollidors i custodis legals o de fet, per aquest ordre, a raó de l'incompliment de les obligacions

imposades a aquests que comporta el deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputa als menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada. (art. 69.1.b de la LSV)

3.En els supòsits en que no tingui lloc l'aturada del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat de la infracció recaurà en aquest, excepte el supòsit de que acredití que era un altre el conductor o per la sostracció del vehicle denunciada davant les autoritats al respecte. (art. 69.1. c) de la LSV)

4.En els supòsits en que no tingui lloc l'aturada del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'art. 64 de la present Ordenança i l'art. 9 bis de la LSV. (art. 69.1.d) de la LSV)

5.En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas de que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per el titular estableix l'art. 64 de la present Ordenança i l'article 9 bis de la LSV. La mateixa responsabilitat abastarà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobessin allà dipositats (art. 69.1. e) de la LSV)

6.El titular o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit de que es constés en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quant les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle (art. 69.1.f) de la LSV)

7.El titular o l'arrendatari en el supòsit de que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en que el vehicle tingués designat un conductor habitual o que s'indiqui un conductor responsable del fet. (art. 69.1.g) de la LSV)

8.El disposat en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades a la Llei de Seguretat Vial, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, així com a la present Ordenança (art. 69.2 de la LSV).

Es proposa adaptar amb el següent redactat:

1.El conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrosseria o de qualsevol altre vehicle que exigeixi l'ús d'un casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tingui l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb la excepció prevista a l'article 13.4 de la Llei de Seguretat Viària quan es tracti de conductors professionals. (art. 82.a) de la LSV)

2.Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondrà solidàriament amb aquest els seus pares, tutors o acollidors i custodis legals o de fet, per aquest ordre, a raó de l' incompliment de les obligacions imposades a aquests que comporta el deure de prevenir la infracció administrativa que s' imputa als menors. La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada. (art. 82.b de la LSV)

3.En els supòsits en que no tingui lloc l'aturada del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat de la infracció recaurà en aquest, excepte el supòsit de que acredití que era un altre el conductor o per la sostracció del vehicle denunciada davant les autoritats al respecte. (art. 82.c) de la LSV)

4.En els supòsits en que no tingui lloc l'aturada del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'art. 64 de la present Ordenança i l'art. 11 de la LSV. (art. 82.d de la LSV)

5.En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini, serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas de que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per el titular estableix l'art. 64 de la present Ordenança i l'article 11 de la LSV. La mateixa responsabilitat abastarà als titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobessin allà dipositats (art. 82.e de la LSV)

6.El titular o l'arrendatari a llarg termini, en el supòsit de que es constés en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quant les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle (art. 82.f de la LSV)

7.El titular o l'arrendatari en el supòsit de que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en que el vehicle tingués designat un conductor habitual o que s'indiqui un conductor responsable del fet. (art. 82.f de la LSV)

8.El disposat en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades a la Llei de Seguretat Vial, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, així com a la present Ordenança.

L'article 66, diu:

1. Les denúncies es notificaran a l'acte al denunciat. (art. 76.1 de la LSV)
2. No obstant, la notificació podrà efectuar-se en un moment posterior sempre que es doni alguna de les següents circumstàncies (art. 76.2 de la LSV):
 - a) Que la denúncia es formuli en circumstàncies en que la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent haurà d'indicar els motius concrets que ho impedeixin.
 - b) Que la denúncia es formuli trobant-se el vehicle estacionat quan el conductor no es trobi present.
 - c) Que l'autoritat sancionadora tingui coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Es proposa adaptar l'apartat 1 i 2 i afegir l'apartat d) amb el següent redactat:

1. Les denúncies es notificaran a l'acte al denunciat. (art. 89.1 de la LSV)
2. No obstant, la notificació podrà efectuar-se en un moment posterior sempre que es doni alguna de les següents circumstàncies (art. 89.2 de la LSV):
 - d) Que l'agent denunciador es trobi realitzant tasques de vigilància, control, regulació o disciplina del trànsit i no disposi de mitjans per procedir al seguiment del vehicle.

L'actual Disposició Transitòria Primera diu:

L'article 37.2 a), b) i c) de la present Ordenança queda en suspensió fins a la publicació del Decret d'Alcaldia el qual regularà el model, tipus i forma d'execució dels preceptes esmentats.

L'actual Disposició Derogatòria diu:

Queden derogades les disposicions següents:

- Ordenança de circulació de Banyoles aprovada definitivament pel Ple de la Corporació de 28 d'abril de 2008, així com les modificacions posteriors que s'han fet d'aquesta ordenança, i els annexes incorporats a la mateixa.

Es proposa suprimir les disposicions transitòria i derogatòria transcrites.

L'ANNEX 1 de Catàleg d'infraccions de l'Apartat 1 de l'Ordenança Municipal de Circulació, estacionament de vehicles diu:

Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	14.1	L	90	45
Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'optima utilització de l'espai disponible que queda.	14.2	L	90	45
Estacionar un vehicle fora dels límits marcats en el paviment	14.3	L	90	45
Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	14.4	G	200	100
Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	14.5	L	90	45
Desobeir les ordres de l'agent a retirar un vehicle incorrectament estacionat	14.7	G	200	100
No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R308).	15.1.A	L	90	45
No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7).	15.1.B	L	90	45
No respectar prohibició d'estacionament de senyalització de abalisament col·locada per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	15.1.C	L	90	45
Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R307).	15.2.A	L	90	45
Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	15.2.B	L	90	45
Estacionar en una zona prohibida senyalitzada mitjançant abalisament col·locat per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	15.2.C	L	90	45
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles.	15.3.A	G	200	100
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles (tallant el pas de vehicles a la via o causant retencions de trànsit greus).	15.3.B	MG	500	250
Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	15.4	G	200	100
Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació.	15.5	G	200	100
Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	15.6	L	60	30
Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	15.7.A	L	60	30
Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	15.7.B	L	60	30
Estacionar un vehicle en sentit contrari a allò estipulat segons senyalització (vertical o horitzontal).	15.7.C	L	60	30
Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	15.8	G	200	100
Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	15.9	G	200	100
Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	15.10	L	60	30
Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.11.A	G	200	100
Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.11.B	L	90	45
Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.12.A	G	200	100
Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.12.B	L	90	45
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.13.A	G	200	100



Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.13.B	L	90	45
Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	15.14	L	90	45
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	15.15	G	200	100

Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, etc.).	15.16	G	200	100
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	15.17	L	90	45
Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	15.18	G	200	100
Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	15.19	L	60	30
Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	15.20	L	60	30
Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	15.21	L	60	30
Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	15.22	L	90	45
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament per activitats autoritzades (reparacions, senyalitzacions, neteges i/o altres tasques autoritzades de manteniment a la via pública)	15.23	L	90	45
Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	15.25	G	200	100
Estacionar en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant amb visibilitat reduïda.	15.26	G	200	100
Estacionar en un carril bici, o en un carril reservat a BUS, TAXI, etc.	15.27	G	200	100
Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	15.28	G	90	45
Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	15.29	L	90	45
No informar els vehicles i serveis d'urgència de l'estacionament de vehicles dificultant la circulació	15.30A	G	200	100
Desobeir un vehicle d'urgència, les indicacions i ordres de l'agent de la Policia Local, en relació a l'estacionament de llur vehicle.	15.30B	G	200	100
Estacionar en una àrea verda sense distintiu o havent superat el límit màxim que figuri en aquest	15.31	L	30	15
Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	16.3	L	60	30
Estacionar un vehicle més de dues hores consecutives en el mateix lloc d'un estacionament amb horari limitat com a zona blava i més de tres hores consecutives en una zona d'estacionament limitat com a zona blava perifèrica.	18.1	L	30	15
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	19.1	L	30	15
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	19.2	L	30	15
Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	19.3	L	60	30
Obtenir un tiquet d'estacionament amb horari limitat que no correspongui a l'import corresponent a la zona blava en que s'hagi estacionat (zona Blava i zona Blava perifèrica)	19.5	L	30	15



Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants, podent-ho fer en un estacionament específic proper.	22.1	L	60	30
Estacionar un vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en lloc habilitat per a ciclomotors i motocicletes	22.2	L	60	30
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	22.3 A	G	200	100
Estacionar incorrectament una motocicleta, ciclomotor, vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en una vorera (excepte en els termes establerts reglamentàriament)	22.3 B	G	200	100
Accedir, una motocicleta o ciclomotor, a una vorera o zona destinada al trànsit de vianants per estacionar-hi incorrectament. (excepte en els termes establerts reglamentàriament)	22.4	G	200	100
Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta i ciclomotor a un element de la via.	22.5	L	60	30
Estacionar una bicicleta fora dels llocs habilitats	22.5.a	L	60	30
Lligar una bicicleta a arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol lloc considerat mobiliari urbà i en elements adossats a les façanes	22.5 b	L	60	30

Es proposa afegir o modificar els següents articles

- 15.16
- 19.2 bis
- 19.3 bis
- 21.1
- 21.2.e1
- 21.2.e2
- 21.2.e3
- 21.2.e4
- 21.2.e5
- 21.2.e6
- 21.2.e7
- 21.2.e8
- 21.2.e9
- 21.2.e10
- 37.2.A

Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat.	14.1	L	90	45
Estacionar o parar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda.	14.2	L	90	45
Estacionar un vehicle fora dels límits marcats en el paviment	14.3	L	90	45
Estacionar a la calçada, de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública.	14.4	G	200	100
Parar o estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor.	14.5	L	90	45
Desobeir les ordres de l'agent a retirar un vehicle incorrectament estacionat	14.7	G	200	100
No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R308).	15.1.A	L	90	45
No respectar la línia longitudinal discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7).	15.1.B	L	90	45
No respectar prohibició d'estacionament de senyalització de abalisament col·locada per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	15.1.C	L	90	45



Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical (R307).	15.2.A	L	90	45
Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal contínua de parada prohibida (M-7.8).	15.2.B	L	90	45
Estacionar en una zona prohibida senyalitzada mitjançant abalisament col·locat per l'Ajuntament o els agents de circulació (explicar senyalització existent)	15.2.C	L	90	45
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles.	15.3.A	G	200	100
Estacionar un vehicle on destorbi greument la circulació d'altres vehicles (tallant el pas de vehicles a la via o causant retencions de trànsit greus).	15.3.B	MG	500	250
Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentàries o perilloses.	15.4	G	200	100
Estacionar un vehicle en doble fila, encara que no destorbi la circulació.	15.5	G	200	100
Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	15.6	L	60	30
Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	15.7.A	L	60	30
Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	15.7.B	L	60	30
Estacionar un vehicle en sentit contrari a allò estipulat segons senyalització (vertical o horitzontal).	15.7.C	L	60	30
Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització de la via pública.	15.8	G	200	100
Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, de forma que destorbi la circulació o la visibilitat de vehicles, o el trànsit de vianants.	15.9	G	200	100
Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	15.10	L	60	30
Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.11.A	G	200	100
Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.11.B	L	90	45
Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.12.A	G	200	100
Estacionar un vehicle en una adaptació de la via pública per a pas de vianants, discapacitats o ciclistes. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.12.B	L	90	45
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants. Quan s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especial pels vianants.	15.13.A	G	200	100
Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants. Quan NO s'obstaculitzi greument la circulació i NO constitueixi un risc especial pels vianants.	15.13.B	L	90	45
Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc.	15.14	L	90	45
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS O TAXI).	15.15	G	200	100
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (serveis de seguretat o d'urgència, motocicletes i/o ciclomotors, etc.).	15.16	G	200	100
Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats.	15.17	L	90	45
Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment.	15.18	G	200	100
Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives.	15.19	L	60	30
Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat.	15.20	L	60	30
Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	15.21	L	60	30
Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants.	15.22	L	90	45



Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament per activitats autoritzades (reparacions, senyalitzacions, neteges i/o altres tasques autoritzades de manteniment a la via pública)	15.23	L	90	45
Estacionar en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat).	15.25	G	200	100
Estacionar en un revolt, túnel, pont o canvi de rasant amb visibilitat reduïda.	15.26	G	200	100
Estacionar en un carril bici, o en un carril reservat a BUS, TAXI, etc.	15.27	G	200	100
Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg.	15.28	G	90	45
Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs.	15.29	L	90	45
No informar els vehicles i serveis d'urgència de l'estacionament de vehicles dificultant la circulació	15.30A	G	200	100
Desobeir un vehicle d'urgència, les indicacions i ordres de l'agent de la Policia Local, en relació al'estacionament de llur vehicle.	15.30B	G	200	100
Estacionar en una àrea verda sense distintiu o havent superat el límit màxim que figuri en aquest	15.31	L	30	15
Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	16.3	L	60	30
Estacionar un vehicle més de dues hores consecutives en el mateix lloc d'un estacionament amb horari limitat com a zona blava i més de tres hores consecutives en una zona d'estacionament limitat com a zona blava perifèrica.	18.1	L	30	15
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	19.1	L	30	15
Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat, i sobrepassar el límit indicat en el comprovant.	19.2	L	30	15
Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	19.3	L	60	30
Obtenir un tiquet d'estacionament amb horari limitat que no correspongui a l'import corresponent a la zona blava en que s'hagi estacionat (zona Blava i zona Blava perifèrica)	19.5	L	30	15
Excedir en més de 30 minuts el temps necessari per a completar la recàrrega autoritzada.	19.2 bis	L	90	45
Estacionar un vehicle en zona de recàrrega de vehicle elèctric o de vehicle híbrid elèctric sense haver iniciat l'operació de càrrega tot i que disposi d'una recàrrega autoritzada.	19.3 bis	L	90	45
No exhibir a la part frontal del vehicle la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda sense visible completament	21.1	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda obstaculitzant el trànsit	21.2.e1	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda obligant a altres conductors a realitzar maniobres antireglamentàries	21.2.e2	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda en una parada del transport públic urbà reserves d'estacionaments per a determinats vehicles o llocs i supòsits on s'estigui prohibit parar	21.2.e3	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda davant d'un gual senyalitzat	21.2.e4	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda dificultant la visibilitat en cantonades, revolts o canvis de rasant	21.2.e5	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la corresponent targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda obstruint un pas de vianants senyalitzat	21.2.e6	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda sobre d'una vorera sense deixar un pas mínim de 1'5 metres	21.2.e7	L	60	30

Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda davant de sortides de locals de pública concurrència o sortides d'emergència	21.2.e8	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda en una zona de vianants	21.2.e9	L	60	30
Estacionar un vehicle que disposa de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda enfront de mobiliari urbà o contenidors de recollida d'escombraries, de materials o elements anàlegs .	21.2.e10	L	60	30
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en una vorera o zona destinada al trànsit de vianants, podent-ho fer en un estacionament específic proper.	22.1	L	60	30
Estacionar un vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en lloc habilitat per a ciclomotors i motocicletes	22.2	L	60	30
Estacionar una motocicleta o un ciclomotor en un passeig, plaça, rambla, voral o refugi central.	22.3 A	G	200	100
Estacionar incorrectament una motocicleta, ciclomotor, vehicle de tres rodes, quadricicle o tipus quad en una vorera (excepte en els termes establerts reglamentàriament)	22.3 B	G	200	100
Accedir, una motocicleta o ciclomotor, a una vorera o zona destinada al trànsit de vianants per estacionar-hi incorrectament. (excepte en els termes establerts reglamentàriament)	22.4	G	200	100
Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà, una motocicleta i ciclomotor a un element de la via.	22.5	L	60	30
Estacionar una bicicleta fora dels llocs habilitats	22.5.a	L	60	30
Lligar una bicicleta a arbres, semàfors, bancs, papereres o qualsevol lloc considerat mobiliari urbà i en elements adossats a les façanes	22.5 b	L	60	30
Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	37.2.A	L	60	30

L'ANNEX 1 de Catàleg d'infraccions de l'Apartat 1 d'Ordenança Municipal de Circulació, "VEHICLES ABANDONATS-IMMOBILITZATS" on diu:

Abandonar un vehicle a la via pública (turisme, motocicleta, bicicleta, i altres)	26	G	200	100
Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle.	30.4	MG	500	250

Es proposa suprimir l'article 30.4 i només deixar l'article 26

Abandonar un vehicle a la via pública (turisme, motocicleta, bicicleta, i altres)	26	G	200	100
---	----	---	-----	-----

L'ANNEX 1 de Catàleg d'infraccions de l'Apartat 1 d'Ordenança Municipal de Circulació, "CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES" diu:

Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	37.1	L	60	30
Mantenir estacionat més de 60 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega. (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.A	L	60	30
Mantenir estacionat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat. (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.B	L	60	30
No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.C	L	60	30

Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	38.1	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega en zones amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc	38.2	G	200	100
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	39	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	30	L	90	40
Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí, o durant un diumenge o festiu	41	G	200	100
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	42	L	90	45

Es proposa modificar l'article 37.2.A amb el següent redactat:

Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	37.1	L	60	30
Mantenir estacionat més de 30 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega.	37.2.A	L	60	30
Mantenir estacionat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat. (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.B	L	60	30
No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega (segons entri en vigor per Decret d'Alcaldia)	37.2.C	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	38.1	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega en zones amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc	38.2	G	200	100
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	39	L	60	30
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	30	L	90	40
Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí, o durant un diumenge o festiu	41	G	200	100
Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants.	42	L	90	45

L'ANNEX 1 de Catàleg d'infraccions de l'Apartat 1 de l'Ordenança Municipal de Circulació, "MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ" diu:

MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ				
Circular un vehicle no autoritzat per un carril reservat (indicar quin tipus de reserva)	43	L	60	30
Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel.	46.2	L	60	30
Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	46.3	L	60	30
No circular un ciclomotor per un voral podent-ho fer	46.4	L	60	30
Circular amb una motocicleta o ciclomotor amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris i havent solucionat o arranjat/des la/es deficiència/es	46.6	L	40	20



localitzada/es en els 10 dies posteriors a la seva detecció segons la normativa vigent al respecte.				
Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	47.1	L	80	40
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per una via ciclista amb un cycle les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada.	47.2.a	L	60	30
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit a una velocitat superior a 20 km/h i/o en sentit contrari a l'establert i/o sense respectar la prioritat de pas dels vianants que travessin la via ciclista.	47.2.b	L	80	40
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan asobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada o per un parc a una velocitat superior a 6 km/h i/o sense respectar la preferència de pas dels vianants.	47.2.c	L	80	40
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una velocitat superior a 6 km/h i/o a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	47.2.d	L	60	30
Circular amb un cycle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert.	47.2.e	L	80	40
Circular amb un vehicle a motor, entrar en una altra via fent un gir i no donar prioritat de pas a un ciclista que hi hagi a prop o no respectar la prioritat de pas dels ciclistes quan aquest circulin en grup i siguin una única unitat mòbil.	47.5	G	200	100
Circular amb bicicleta per un lloc diferent del bicicarril o del voral, en una via on n'existeixen, per poder-hofer.	47.6	L	80	40
Circular amb bicicleta per una via amb diverses calçades per un lloc diferent al lateral dret.	47.8	L	80	40
Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona.	47.9	L	80	40
Circular amb bicicleta en paral·lel més de dues persones, excepte en supòsits especificats al Reglament General de Circulació	47.10	L	60	30
Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar-lo	47.11	L	60	30
Circular amb una bicicleta per una via ciclista a la vorera (vorera-bici), sense precaució davant els vianants i no mantenir una distància mínima d'1 metre.	47.12.a	L	60	30
Travessar un pas de vianants, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, pujat a sobre de la bicicleta	47.12.b	L	80	40
Avançar dins d'una via ciclista sense seguretat i sense complir les condicions de l'article 47.13 (indicar condició incomplida)	47.13	L	80	40
Transitar o romandre-hi un vianant en un carril bici.	47.14	L	60	30
Sobrepassar una bicicleta un pas de vianants d'una intersecció no regulada per semàfors, sense moderar la velocitat i sense respectar la prioritat dels vianants, sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.	47.16	L	80	40



Els cicles i bicicletes, han d'estacionar preferentment en llocs habilitats per aquests vehicles, tant a la vorera com a la calçada. Està prohibit lligar-los a arbres, elements estructurals, mobiliari urbà o qualsevol element d'una façana.	47.18	L	60	30
---	-------	---	----	----

Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes.	47.19	L	80	40
Circular amb un cicle o bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats.	47.20	G	200	100
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes amb o sense conductor, sense llicència municipal.	47.21	MG	500	250
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes sense assegurança de responsabilitat civil obligatòria d'activitat - S'ha de tenir en compte que la realització d'activitats sense tenir assegurances obligatoris d'activitats civil exigits legalment per a l'exercici d'aquestes, està tipificat a l'article 636 del codi penal com a falta contra l'ordre públic.	47.21.a	MG	500	250
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una vorera, via o part de la via no autoritzada.	47.1 bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista a una velocitat superior a 20 km/h.	47.2.b bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de la via ciclista.	47.2.c bis	L	60	30

Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista en sentit contrari a l'establert.	47.2.d bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, sense respectar la preferència de pas dels vianants que la travessin.	47.2.e bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments de bicicletes o la calçada a una velocitat superior a 6 km/h	47.2.f bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments de bicicletes o la calçada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	47.2.g bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants amb una velocitat superior a 6 km/h.	47.2.h bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	47.2.i bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert	47.2.j bis	L	90	45
No utilitzar adequadament, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat segons la normativa	47.5 bis	G	200	100
Estacionar un vehicle de mobilitat personal fora dels llocs expressament autoritzats per a aquests tipus de vehicles.	47.6	L	60	30
Circular amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per l'Ordenança municipal.	47.7	G	200	100
Circular amb un vehicle de mobilitat personal durant la nit sense llums de posició o portar-	47.8	G	200	100

los apagats.				
--------------	--	--	--	--

Es proposa suprimir una part de l'article 47.21.a, afegir un nou article, el 47.3 bis, i modificar l'article 47.4 bis amb el següent redactat:

Circular un vehicle no autoritzat per un carril reservat (indicar quin tipus de reserva)	43	L	60	30
Circular, dos ciclomotors o més en paral·lel.	46.2	L	60	30
Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	46.3	L	60	30
No circular un ciclomotor per un voral podent-ho fer	46.4	L	60	30
Circular amb una motocicleta o ciclomotor amb uns nivells d'emissió de sorolls o de gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris i havent solucionat o arranjat/des la/es deficiència/es localitzada/es en els 10 dies posteriors a la seva detecció segons la normativa vigent al respecte.	46.6	L	40	20
Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat que sigui un carril reservat).	47.1	L	80	40
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per una via ciclista amb un cicle les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de l'amplada.	47.2.a	L	60	30
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit a una velocitat superior a 20 km/h i/o en sentit contrari a l'establert i/o sense respectar la prioritat de pas dels vianants que travessin la via ciclista.	47.2.b	L	80	40
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre ciclistes, entre aquestes i aparcaments per a bicicletes o la calçada o per un parc a una velocitat superior a 6 km/h i/o sense respectar la preferència de pas dels vianants.	47.2.c	L	80	40
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una velocitat superior a 6 km/h i/o a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	47.2.d	L	60	30
Circular amb un cicle propulsat exclusivament per l'energia muscular de la persona o persones que estan a sobre el vehicle per mitjà de pedals o bicicleta de pedals amb pedaleig assistit per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima a 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert.	47.2.e	L	80	40
Circular amb un vehicle a motor, entrar en una altra via fent un gir i no donar prioritat de pas a un ciclista que hi hagi a prop o no respectar la prioritat de pas dels ciclistes quan aquest circulin en grup i siguin una única unitat mòbil.	47.5	G	200	100
Circular amb bicicleta per un lloc diferent del bicicarril o del voral, en una via on n'existeixen, per poder-hofer.	47.6	L	80	40
Circular amb bicicleta per una via amb diverses calçades per un lloc diferent al lateral dret.	47.8	L	80	40
Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona.	47.9	L	80	40
Circular amb bicicleta en paral·lel més de dues persones, excepte en supòsits especificats al Reglament General de Circulació	47.10	L	60	30



Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar-lo	47.11	L	60	30
Circular amb una bicicleta per una via ciclista a la vorera (vorera-bici), sense precaució davant els vianants i no mantenir una distància mínima d'1 metre.	47.12.a	L	60	30
Traversar un pas de vianants, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, pujat a sobre de la bicicleta	47.12.b	L	80	40
Avançar dins d'una via ciclista sense seguretat i sense complir les condicions de l'article 47.13 (indicar condició incomplida)	47.13	L	80	40
Transitar o romandre-hi un vianant en un carril bici.	47.14	L	60	30
Sobrepasar una bicicleta un pas de vianants d'una intersecció no regulada per semàfors, sense moderar la velocitat i sense respectar la prioritat dels vianants, sempre que existeixi senyal específic per a bicicletes.	47.16	L	80	40
Els cicles i bicicletes, han d'estacionar preferentment en llocs habilitats per aquests vehicles, tant a la vorera com a la calçada. Està prohibit lligar-los a arbres, elements estructurals, mobiliari urbà o qualsevol element d'una façana.	47.18	L	60	30
Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes.	47.19	L	80	40
Circular amb un cicle o bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats.	47.20	G	200	100
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes amb o sense conductor, sense llicència municipal.	47.21	MG	500	250
Realitzar una activitat de lloguer de bicicletes sense assegurança de responsabilitat civil obligatòria d'activitat.	47.21.a	MG	500	250
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una vorera, via o part de la via no autoritzada.	47.1 bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista a una velocitat superior a 20 km/h.	47.2.b bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, les dimensions del qual superen els carrils senyalitzats o la meitat de la via ciclista.	47.2.c bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista en sentit contrari a l'establert.	47.2.d bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per una via ciclista, sense respectar la preferència de pas dels vianants que la travessin.	47.2.e bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments de bicicletes o la calçada a una velocitat superior a 6 km/h	47.2.f bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal pels trams de connexió de longitud inferior a 20 m entre vies de ciclistes, entre aquestes i aparcaments de bicicletes o la calçada, sense respectar la preferència de pas dels vianants.	47.2.g bis	L	90	45
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants amb una velocitat superior a 6 km/h.	47.2.h bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants a una distància inferior a 1,5 metres de les façanes dels edificis.	47.2.i bis	L	60	30
Circular amb un vehicle de mobilitat personal per un carrer de plataforma única amb limitació de velocitat màxima de 20 km/h i amb prioritat per a vianants en sentit contrari a l'establert	47.2.j bis	L	90	45
Circular amb vehicles de mobilitat personal en l'espai al trànsit de vehicles de les zones de vianants.	47.3 bis	L	80	40

No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció.	47.4 bis	G	200	100
No utilitzar, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat	47.4 bis	G	200	100
No utilitzar adequadament, el conductor d'un vehicle de mobilitat personal, el casc de protecció homologat o certificat segons la normativa	47.5 bis	G	200	100
Estacionar un vehicle de mobilitat personal fora dels llocs expressament autoritzats per a aquests tipus de vehicles.	47.6	L	60	30
Circular amb aparells no reconeguts per circular en vies públiques per la normativa sectorial ni per l'Ordenança municipal.	47.7	G	200	100
Circular amb una vehicle de mobilitat personal durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats.	47.8	G	200	100

L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 1 de l'Ordenança Municipal de Circulació, "CIRCULACIÓ DE VEHICLES PESANTS I DE MERCADERIES PERILLOSES" diu:

Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	56.1	L	90	45
Circular, un vehicle de MMA superior a les 6 tones, per les vies urbanes del Barri Vell de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	56.2	L	90	040
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions reglamentàriament establertes.	56.2.A	MG	500	200
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	56.2.B	MG	500	200
Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 6 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	57	L	90	60
Estacionar un vehicle amb aparells de refrigeració a menys de 200 metres de qualsevol zona habitada	57.2	MG	500	250

Es proposa suprimir una part de l'article 57 amb el següent redactat:

Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	56.1	L	90	45
Circular, un vehicle de MMA superior a les 6 tones, per les vies urbanes del Barri Vell de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega.	56.2	L	90	040
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions reglamentàriament establertes.	56.2.A	MG	500	200
Circular, un vehicle de transport de mercaderies perilloses, per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o de sortida determinats per l'autoritat municipal.	56.2.B	MG	500	200
Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 6 tones, o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un camió tractor, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega.	57	L	90	60
Estacionar un vehicle amb aparells de refrigeració a menys de 200 metres de qualsevol zona habitada	57.2	MG	500	250

L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació , "NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ" diu:

Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns (<i>indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats</i>)	2	L	80	40	
Conduir de forma negligent (<i>indicar la conducta</i>)	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1	M G	500	250	6

Es proposa afegir dos articles nous adreçats als vehicles de mobilitat personal i bicicletes amb el següent redactat:

Comportar-se de manera que s'entorpeix indegudament la circulació, s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o es causen danys als béns (<i>indicar el comportament i/o els perjudicis o danys causats</i>)	2	L	80	40	
Conduir de forma negligent (<i>indicar la conducta</i>)	3.1	G	200	100	
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal de forma negligent <i>Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts</i>	3.1	G	200	100	
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1	M G	500	250	6
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal de forma temerària <i>Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts</i>	3.1	M G	500	250	

L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació, "SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS" diu:

Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (<i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>)	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència -mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres-i lloc de parada o estacionament</i>)	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot produir incendis o accidents (<i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i>) <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	6	MG	500	250	6

Es proposa afegir 1 apartat més, concretament a l'article 6 quedant el següent redactat:

Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris o perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	80	40	
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (<i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>)	5.3	L	80	40	
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència -mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres-i lloc de parada o estacionament</i>)	5.4	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (<i>indicar objecte, lloc on va ser llençat i tipus de perill</i>).	6	G	200	100	
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot produir incendis o accidents (<i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i>) <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor.</i>	6	MG	500	250	6

L'ANNEX 1 de Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació , "ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR" diu:

Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>)	18.1	L	80	40	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (<i>especificar tipus d'aparell</i>) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	G	200	100	3

Es proposa afegir un nou article (18.2) adreçat als vehicles de mobilitat personal i bicicletes quedant aquest article redactat de la manera següent:

Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments o el camp necessari de visió o l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>)	18.1	L	80	40	
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (<i>especificar tipus d'aparell</i>) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius tals com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que, tot i estar a la vista del conductor, la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	G	200	100	3
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	80	40	
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir una bicicleta/ vehicle de mobilitat personal utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	18.2	G	200	100	
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	G	200	100	3
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal utilitzant dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts	18.2	G	200	100	

L'ANNEX 1 de Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació, "NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES" diu:

Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de bicicletes, no treu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l (per a conductors en general)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l, que és la reglamentàriament establerta.	20.1	M G	500	250	

Circular amb una taxa d'alcohol en sang a superior a 1,00 g/l (per a conductors en	20.1	M G	1000	500	6
--	------	--------	------	-----	---

general)					
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,30 mg/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,60g/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgències, mercaderies perilloses o transports especials novells)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l o superior a 0,50 g/l d'alcohol en la sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general, s'inclouen els conductors de bicicletes, si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l o superior a 0,30g/l d'alcohol en sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells) si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	500	4

Es proposa afegir vehicles de mobilitat personal i bicicletes a l'article 20.1 quedant redactat de la següent manera:

Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de VMP o bicicletes, no treu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l (per a conductors en general)	20.1	M G	100 0	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,50 mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors de VMP o bicicletes, no treu punts)	20.1	M G	500	250	
Circular amb una taxa d'alcohol en sang a superior a 1,00 g/l (per a conductors en general)	20.1	M G	1000	500	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15mg/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 g/l, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	500	250	4

Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,30 mg/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells)	20.1	M G	1000	5 0 0	6
Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,60g/l, (per a conductors professionals, de servei d'urgències, mercaderies perilloses o transports especials novells)	20.1	M G	1000	5 0 0	6
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l o superior a 0,50 g/l d'alcohol en la sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general, s'inclouen els conductors de bicicletes i VMP, però aquests dos tipus no se'ls detraurà punts), si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	5 0 0	4
Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l o superior a 0,30g/l d'alcohol en sang, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals, de servei d'urgència, mercaderies perilloses o transports especials, novells) si existeix sanció ferma adoptada en l'any anterior a la data dels fets detectats.	20.1	M G	1000	5 0 0	4

L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació, "INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA: PERSONES OBLIGADES" diu:

No sotmetre's, a les proves de detecció alcohòlica. - el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació	21	M G	1000	500	6
---	----	--------	------	-----	---

Es proposa afegir nous conceptes a l'article 21 quedant redactat de la següent manera:

No sotmetre's, a les proves de detecció alcohòlica. - el conductor d'un vehicle o l'usuari de la via implicat en un accident de circulació - el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques - el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació - el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents en un control preventiu <i>Només es detrauran punts quan l'infractor sigui el conductor d'un vehicle que per a la seva conducció sigui obligatori obtenir prèviament el corresponent permís o llicència de conduir. Per tant, les sancions a bicicletes i vehicles de mobilitat personal no comportaran pèrdua de punts.</i>	21	M G	1000	500	6
---	----	--------	------	-----	---

L'ANNEX 1 de Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació , "OBLIGACIONS DEL PERSONAL SANITARI" es proposa afegir un nou apartat relatiu a les obligacions del personal sanitari amb el text següent:

No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	80	40	
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	80	40	
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	80	40	
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	80	40	

L'ANNEX 1 de Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació, "CARRILS PER A VEHICLES AMB ALTA OCUPACIÓ (VAO)" diu:

Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones ficat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants ficat per aquell tram) <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid-), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor.</i>	35.2	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO en sentit contrari a l'establert	35.2.d)	M G	500	250	6

Es proposa modificar el text de l'article 35.2 quedant redactat de la següent manera:

Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram) <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (discapacitat), pot circular pel carril</i>	35.2	G	200	100	
---	------	---	-----	-----	--



<i>per a VAO encara que només l'ocupi el conductor.</i>					
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i>	35.2.a)	G	200	100	
Circular per un carril habilitat per a VAO en sentit contrari a l'establert	35.2.d)	M G	500	250	6

L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació , "VELOCITAT A LES VIES URBANES I TRAVESSERES" diu:

Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G / MG	Veur e bare m		
--	------	--------------	------------------------	--	--

Es proposa modificar i afegir un nou redactat a l'article 50.1 amb el següent redactat:

Circular a una velocitat de (<i>indicar velocitat mesurada</i>) km/h, estant limitada la velocitat màxima als (<i>indicar velocitat màxima</i>) km/h, segons la limitació genèrica de la via urbana o travessera	50.1	G / MG	Veur e bare m		
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana on la velocitat màxima genèrica és de 50 km/h o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G / MG	Veur e bare m		

L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació , "EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT" diu:

Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	



Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obligui els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblament, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (<i>indicar a qui s'avança</i>)	85.4	G	200	100	
Avançar, fora de poblament, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	

Es proposa modificar l'article 85.4 afegint dos supòsits més:

Avançar amb una velocitat que no és notòriament superior a la del vehicle avançat o sense deixar prou separació lateral	85.1	G	200	100	
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200	100	
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obligui els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	200	100	
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	85.3	G	200	100	
Avançar, fora de poblament, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (<i>indicar a qui s'avança</i>)	85.4	G	200	100	
Efectuar un avançament de manera que es posi en perill o s'entorpeix a ciclistes (<i>indicar perill o molèsties causades</i>)	85.4	G	200	100	6
Efectuar un avançament a ciclistes sense mantenir la distància de seguretat lateral de 1,5 metres	85.4	G	200	100	6
Avançar, fora de poblament, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	200	100	

L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació, CINTURONS DE SEGURETAT" diu:

No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat. (<i>indicar de qui es tracta</i>) Estan obligats a portar cinturó de seguretat el conductor i els ocupants de vehicles que circulin per vies urbanes i/o interurbanes. Només s'exigirà l'ús del cinturó de seguretat en els vehicles que els tinguin instal·lats. * Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor	117.1	G	200	100	
Incomplir l'obligació d'informar als passatgers sobre l'ús del cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat en els vehicles destinats al transport de passatgers de més de nou places	117.2	L	80	40	
Circular un passatger de 3 o més anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. (<i>vehicles de transports de passatgers de més de nou places</i>)	117.2	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135cm en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i> * Només detrauran punts que es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	
Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle quan està prohibit fer-ho <i>Excepcionalment els menors poden ocupar els seients davanters, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats, quan el vehicle no disposi de seients posteriors; quan els seients posteriors estiguin ocupats per menors i quan no sigui possible instal·lar en els seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.</i>	117.3	G	200	100	
Circular un menor d'edat i d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter sense utilitzar un sistema de subjecció homologat. <i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i> * Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.	117.3	G	200	100	



<p>No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat</p> <p><i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-06-92.</i></p> <p><i>Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007.</i></p> <p><i>Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i></p>	117.5	M G	500	250	
--	-------	--------	-----	-----	--

Es proposa modificar els articles 117.1 i 117.3 amb detracció de punts:

<p>No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat. (<i>indicar de qui es tracta</i>) Estan obligats a portar cinturó de seguretat el conductor i els ocupants de vehicles quan circulin per vies urbanes i/o interurbanes. Només s'exigirà l'ús del cinturó de seguretat en els vehicles que els tinguin instal·lats.</p> <p>* Només es detrauran punts si l'infractor és el conductor</p>	117.1	G	200	100	4
<p>Incomplir l'obligació d'informar als passatgers sobre l'ús del cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat en els vehicles destinats al transport de passatgers de més de nou places</p>	117.2	L	80	40	
<p>Circular un passatger de 3 o més anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle. (<i>vehicles de transports de passatgers de més de nou places</i>)</p>	117.2	G	200	100	
<p>Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135cm en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat.</p> <p><i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i></p> <p>* Només detrauran punts que es tracti d'un SRI.</p>	117.3	G	200	100	4
<p>Circular amb un menor d'edat d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter del vehicle quan està prohibit fer-ho</p> <p><i>Excepcionalment els menors poden ocupar els seients davanters, sempre que utilitzin sistemes de retenció infantil homologats, quan el vehicle no disposi de seients posteriors; quan els seients posteriors estiguin ocupats per menors i quan no sigui possible instal·lar en els seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.</i></p>	117.3	G	200	100	
<p>Circular un menor d'edat i d'alçada igual o inferior a 135 cm en el seient davanter sense utilitzar un sistema de subjecció homologat.</p> <p><i>El responsable del no ús del sistema de subjecció homologat del menor d'edat en vehicles de menys de nou places és el conductor del vehicle.</i></p> <p>* Només detrauran punts quan es tracti d'un SRI.</p>	117.3	G	200	100	4
<p>No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat</p> <p><i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-06-92.</i></p> <p><i>Quan a vehicles de transport de passatgers de més de 8 places (exclòs el conductor) i vehicles de transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA és exigible si s'han matriculat a partir del 20-10-2007.</i></p> <p><i>Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i></p>	117.5	M G	500	250	

**L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació, "CASC I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ" diu:****Es proposa modificar els articles 118.1 i 118.3 amb detracció de punts.**

No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes amb o sense sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, de ciclomotors i de "quads". Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat</i>	118.1	G	200	100	4
No utilitzar, el conductor o el passatger d'un bicicleta, un casc de protecció homologat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes. Els menors de disset anys conductor i/o ocupant de bicicletes, estan obligats a portar el casc de protecció quan circulin per vies urbanes, interurbanes i travessers.</i>	118.1	G	200	100	
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.</i>	118.3	G	200	100	4

L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació, "SENYALS D'INDICACIONS GENERALS" diu:

No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>	159	L	80	40	
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	80	40	
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	80	40	

Es proposa modificar l'article 159 i passar un supòsit d'infracció de lleu a greu la infracció.

No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	80	40	
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	80	40	
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	80	40	
No respectar un senyal de parada d'autobusos o de tramvies	159	G	200	100	
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>	159	L	80	40	
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	80	40	
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	80	40	

S'incorpora un apartat tercer relatiu al text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, amb el text següent:

Concepte de la infracció	Art.	N	Q	DTE 50 %	
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries al medi ambient	10.1	L	100	50	
Conduir un vehicle utilitzant mecanismes de detecció de radar o cinemòmetres	13.6	G	200	100	3
NORMES SOBRE DROGUES					
Conduir un vehicle amb presència de drogues a l'organisme	14.1	MG	1000	500	6
Conduir una bicicleta/vehicle de mobilitat personal amb presència de drogues a l'organisme	14.1	MG	1000	500	
Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts					
NORMES SOBRE L'ALCOHOLÈMIA DELS MENORS					
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre	14.1	MG	Veure barem		
<i>Atenció: S'hi inclouen els conductors de bicicletes i vehicles de mobilitat personal que no tindran pèrdua de punts</i>					
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència o un permís de conducció amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0 mil·ligrams per litre.	14.1	MG	Veure barem		
<i>- reincident art. 80.2.a) TRLSV</i>					
Proves per a la detecció de drogues					
Incomplir l'obligació de tot conductor de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	6



Incomplir l'obligació de tot conductor de bicicletes/vehicle de mobilitat personal de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	
Atenció: en aquests casos, no comportarà la pèrdua de punts					
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària o que està implicat en un accident de trànsit a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme	14.2	MG	1000	500	
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle implicat en un accident de trànsit	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció a la normativa viària	14.2	MG	1000	500	6
Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves per a la detecció de la presència de drogues a l'organisme, el conductor d'un vehicle requerit en un control preventiu	14.2	MG	1000	500	6
Proves per a la detecció de l'alcoholèmia: persona obligada					
No sotmetre's l'usuari de la via que ha comés una infracció a la normativa viària a les proves de detecció alcohòlica	14.2	MG	1000	500	
NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ					
Utilitzar, mantenint-lo amb la mà, dispositius de telefonia mòbil mentre es condueix	76.G)	G	200	100	6
Utilitzar, mantenint-lo ajustat entre el casc i el cap, un dispositiu de telefonia mòbil mentre es condueix	76.G)	G	200	100	3
No respectar els senyals o les ordres de l'autoritat encarregada de la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit	76.J)	G	200	100	4
Incomplir l'obligació de tot conductor de verificar que les plaques matrícules del vehicle no presenten obstacles que impedeixen o dificultin la seva lectura e identificació	76.P)	G	200	100	
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació derivades de l'aplicació de protocols d'episodis de contaminació o per raons de zones de baixes emissions	76.Z3)	G	200	100	
Circular amb un vehicle la càrrega del qual ha caigut a la via, pel seu mal condicionament, creant un greu perill per a la resta dels usuaris	77.B)	MG	500	250	
Conduir un vehicle que tingui instal·lat inhibidors de radars o cinemòmetres o qualsevol altre mecanisme encaminat a INTERFERIR en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. (especificar mecanisme que porta el vehicle)	77.H)	MG	6000	NO	6
No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància.					
Circular amb un vehicle incomplint les condicions de l'autorització administrativa que habilita la seva circulació	77.L)	MG	500	250	
Circular amb un vehicle que incompleix les condicions tècniques que afecten greument a la seguretat viària.	77.LL)	MG	500	250	
Si es tracta de càrrega indivisible s'ha de denunciar per l'article 13.2 del RGC.					
La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal ús del tacògraf o del limitador de velocitat.	77.M)	MG	500	250	6
Realitzar a la via obres sense l'autorització corresponent.	77.N)	MG	12000	NO	



Instal·lar un inhibidor de radar o cinemòmetre, en el vehicle ressenyat, encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	77.P)	MG	12000	NO	
Incomplir les normes en matèria d'auxili a les vies públiques	77.V)	MG	500	250	
Incomplir les normes d'ús dels alcoholímetres antiengegada	77.w)	MG	500	250	

L'ANNEX 1 del Catàleg d'infraccions de l'Apartat 2 del Reglament General de Circulació, "BAREM D'ALCOHOLÈMIA" es proposa afegir les taxes relacionades amb conductors menors d'edat:

MENORS	Taxa d'alcohol en aire espirat(mg/l)	Quantia de la sanció €	Descompte del 50%	Pèrdua de punts
Amb permís o llicència de conducció d'antiguitat inferior als 2 anys	Superior a 0 fins 0,15	500	250	
	Superior a 0 fins 0,15 (existeix sanció ferma en l'any anterior)	1.000	500	
	De 0,16 fins a 0,30	500	250	4*
	De 0,16 fins a 0,30 (existeix sanció ferma en l'any anterior)	1.000	500	4*
	Superior a 0,30	1.000	500	6*
Amb permís o llicència de conducció d'antiguitat superior als 2 anys	Superior a 0 fins 0,25	500	250	
	Superior a 0 fins 0,25 (existeix sanció ferma en l'any anterior)	1.000	500	
	De 0,26 fins a 0,50	500	250	4*



	De 0,26 fins a 0,50 (existeix sanció ferma en l'any anterior)	1.000	500	4*
	Superior a 0,50	1.000	500	6*

Barem de velocitat. Es proposa noves infraccions en relació als límits de velocitat.

Infraccions de velocitat : graduació de les sancions														
Límit	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	sanció		
Greus sense punts	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100		
	40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150			
Greus amb punts	2	41	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	
		50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
	4	51	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	
60		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180			
6	61	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500		
	70	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190			
MG Amb punts	+ 71	+ 81	+ 91	+101	+131	+141	+151	+161	+171	+181	+191	600		

* Radars establerts en base fixa, inclosos el vehicle radar parat i el radar trípode(+).

En els supòsits d'excessos de velocitat a les autopistes i autovies d'accés a ciutats on el límit específic de velocitat de la via és inferior a 100 km/h s'aplicarà l'import de multa que correspongui pel límit de velocitat establert però s'aplicarà la detracció de punts corresponent al límit de 100 km/h.

L'ANNEX 6 de serveis de control i gestió del trànsit mitjançant sistemes de registradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles, diu:

1. Definició dels serveis de control i gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles.

Els serveis de control i de gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles, són uns dispositius electrònics (càmeres de control d'accés) per a la regulació del trànsit en determinades zones de vianants de la ciutat.

Els principals objectius de la seva instal·lació són:

- . Prohibir la circulació i l'estacionament en determinades zones horàries.
- . Permetre la circulació dels vehicles autoritzats.
- . Enregistrar les imatges en format digital.
- . Tramitació de denúncies de forma automatitzada.

2. Localització dels punts de control els carrers afectats.

- 2.1. Càmera de control d'accés situada al carrer Porta del Forn.

Carrers afectats: Porta del Forn, de Baix, Escrivanies, Pia Almoïna, Plaça del Teatre, Església, Plaça de la Font i carrer Major.

L'ampliació de nous punts de control d'accés i/o la modificació dels criteris d'atorgament de les autoritzacions per accedir al Barri Vell es farà per acord de Junta de Govern Local. Aquest acord es publicarà a l'E-Tauler i a la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Banyoles.

3. Concepte d'autorització d'accés.

L'autorització d'accés a les zones amb control de pas és un acte administratiu mitjançant el qual s'autoritza a les persones, que compleixen amb els requisits establerts, a accedir amb un vehicle a determinades zones del Barri Vell de Banyoles que tinguin càmera-es de control d'accés.

4. Tipus d'autoritzacions d'accés: permanents, temporals , puntuals i excepcionals.

- L'autorització permanent és aquella autorització de vigència indefinida mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.
- L'autorització d'accés temporal és aquella autorització que s'atorga al vehicle-s



- per una periodicitat de 2 o 4 anys.
 - L'autorització d'accés puntual és aquella autorització que s'atorga ens els casos següents: vehicle comercial o d'empreses proveïdores, clients de botiga del Barri Vell , empreses de serveis, empreses constructores.
 - L'autorització d'accés excepcional és aquella que es concedeix quan concorren supòsits excepcionals: trasllat de familiars malats, inclemències metereològiques greus, urgències mèdiques, persones amb mobilitat reduïda.
5. Els requisits que han de concòrrer per a l'obtenció de l'autorització d'accés al Barri Vell per la Porta del Forn són els següents:

6.1 – GENERAL.

1.- *Qualsevol persona usuària d'un vehicle pot accedir al Barri Vell pel carrer Porta del Forn de 7 a 13 hores.*

2.- **A partir de les 13 hores**, l'accés pel carrer Porta del Forn es regeix pels següents criteris:

Qualsevol persona usuària d'un vehicle pot accedir al Barri Vell per Carrer Porta del Forn—tres vegades durant el trimestre natural per poder fer gestions (comerç, visita mèdica).

Hi pot entrar tres vegades de gener a març, tres vegades d'abril a juny, tres vegades de juliol a setembre i tres vegades d'octubre a desembre. Les tres entrades per trimestre no són acumulables en cas de no utilitzar-les. A partir de la quarta entrada per trimestre es tramita una denúncia.

La persona usuària de vehicle que superi les autoritzacions descrites a l'apartat anterior i que necessiti accedir al Barri Vell pel Carrer Porta del Forn s'ha d'adreçar, per justificar el motiu i comunicar matrícula, marca i model del vehicle i presentar el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles.

Aquesta sol·licitud s'ha de fer amb una antelació de 48 hores a l'accés. En cas que no es pugui preveure, els titulars del vehicle disposen d'un termini màxim de 48 hores per presentar una justificació.

6.2 – PERSONA EMPADRONADA, PROPIETARIA DE UN LOCAL COMERCIAL O PARQUING AL BARRI VELL.

6.2.1 *La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i que pagui l'IVTM a Banyoles té accés al Barri Vell durant les 24 hores. Gaudeix d'autorització mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.*

6.2.2 *La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i que no pagui l'IVTM a Banyoles ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació :*

DNI, permís de circulació i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant



les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

6.2.3 La persona no empadronada i propietària d'un habitatge, local comercial situat en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn-i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació : DNI, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.3- PERSONA AMB HABITATGE, LOCAL COMERCIAL O PARQUING ENLLOGUER AL BARRI VELL

6.3.1 La persona no empadronada i arrendatària d'un habitatge, local comercial o pàrquing en un carrer al qual s'ha d'accedir pel carrer Porta del Forn, propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: DNI, contracte de lloguer, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l' IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés al Barri Vell per la Porta del Forn durant les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.4 – PERSONA AMB FAMILIAR RESIDENT AL BARRI VELL

6.4.1 La persona que sigui pare o mare d'un/a menor que visqui en un carrer al qual necessàriament ha d'accedir pel carrer Porta del Forn i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: Nom, cognoms i adreça del menor, el permís de circulació del vehicle en cas d'ingressar l'IVTM en un altre municipi i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

6.4.2 Els familiars directes de la persona d'edat avançada que visqui en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per la Porta del Forn, han de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació: permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l' IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en aquest tràmit.

6.5 – VEHICLE COMERCIAL O EMPRESES PROVEÏDORES

El vehicle autoritzat per a càrrega i descàrrega no pot entrar en cap cas al Barri Vell pel carrer Porta del Forn fora de l'horari establert de càrrega i descàrrega. Si és imprescindible accedir-hi fora de l'horari establert, cal sol·licitar una autorització puntual justificada d'accés a l'Ajuntament i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle.

6.6 – CLIENT DE BOTIGA DEL BARRI VELL

L'empresa comercial amb establiment dins el Barri Vell pot sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització puntual per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle del client si necessita accedir al Barri Vell pel carrer Porta del Forn. També pot comunicar la matrícula per qualsevol altra circumstància justificada.

6.7 – EMPRESA DE SERVEIS

L'empresa subministradora de serveis (neteja, aigua, llum lampisteria...) amb establiment fora el Barri Vell que disposa de clients o comunitats dins el Barri Vell ha de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle comercial si ha de proveir els seus clients fora l'horari de càrrega i descàrrega

6.8 – EMPRESA CONSTRUCTORA

L'empresa constructora que tingui llicència d'obra al Barri Vell i necessiti accedir a l'obra pel carrer Porta del Forn ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell especificant el número de llicència d'obra i adjuntar el permís de circulació dels vehicles, que no siguin turismes, destinats a subministraments de material. L'autorització tindrà un període limitat. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.9 – PERSONA AMB MOBILITAT REDUÏDA

La persona amb mobilitat reduïda que disposi de targeta especial d'aparcament per a vehicles per a persones amb mobilitat reduïda pot presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i el permís de circulació del vehicle. L'autorització per a circular pel Barri Vell té mateixa validesa que la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.10 – PERSONA FAMILIAR RESIDENT EN CENTRE ASSISTENCIAL DEL BARRI VELL

La persona familiar d'un/a resident o usuari de la residència La Llar del C/ Major i propietària d'un vehicle ha de comunicar al centre la matrícula, marca i model del

vehicle. El centre ha de sol·licitar l'accés del vehicle al Barri Vell. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys.

6. Acreditació dels vehicles autoritzats.

Els vehicles autoritzats s'introduiran en la plataforma de control de matrícules i no hauran de portar cap distintiu identificatiu del cotxe.

7. Infraccions i sancions

L'accés de qualsevol vehicle a les zones amb control fotogràfic d'accés sense la corresponent autorització podrà ser sancionat per infracció d'aquesta Ordenança per: "No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles" (article 152 del Reglament General de Circulació)."

Es proposa modificar els apartats 1, 2, 3 i 6, i s'incorporen els apartats 7, 8, 9 i 10, quedant redactat de la manera següent:

1. Definició dels serveis de control i gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles.

Els serveis de control i de gestió de trànsit a través de sistemes enregistradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles, són uns dispositius electrònics (càmeres de control d'accés) per a la regulació del trànsit en determinades zones de vianants de la ciutat.

Els principals objectius de la seva instal·lació són:

- Restringir la circulació en determinades zones horàries.
- Permetre la circulació dels vehicles autoritzats.
- Enregistrar les imatges en format digital.
- Tramitació de denúncies de forma automatitzada.

2. Concepte de zona d'ús. Prioritat de vianants al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme.

Amb el creixement d'habitants i vehicles, la necessitat de crear un espai de convivència de tots els actors en els espais públics i amb l'esperit de millor la seguretat viària, reduir la contaminació atmosfèrica i acústica, s'han definit uns espais al barri vell per donar prioritat als vianants.

En aquestes zones amb sistemes de controls de pas, es restringirà la circulació de vehicles per protegir l'actor més vulnerable, el vianant.

3. Localització dels punts de control que delimiten la zona de prioritat per a vianants i els carrers afectats.

3.1 Els punts de control que disposen de càmeres de control d'accés estan ubicats a les entrades dels carrers que restringiran l'accés de vehicles no autoritzats.



Punts de control per accedir al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme i carrers afectats:

3.1.1 Carrer de la Canal:

- Carrer de la Canal
- Plaça dels Estudis

3.1.2 Carrer Àngel Guimerà, núm. 5:

- Carrer Àngel Guimerà
- Plaça Major
- Carrer Girona
- Carrer Hospital
- Placeta Sant Pere
- Passatge Especiatus
- Carrer Pia Almoïna
- Carrer Mercadal

3.1.3 Carrer Girona

- Carrer Girona
- Carrer Hospital
- Placeta Sant Pere
- Passatge Espectiatus
- Carrer Pia Almoïna

3.1.4 Carrer Porta del Forn

- Carrer Porta del Forn
- Plaça del Teatre
- Carrer de Baix
- Carrer Escrivanies
- Carrer Església
- Carrer Sant Benet
- Plaça de la Font
- Carrer Pia Almoïna
- Carrer Major
- Carrer Mercadal

3.1.5 Carrer del Puig

- Carrer del Puig
- Carrer Era de l'Abat
- Carrer de Baix
- Plaça del Teatre
- Carrer Església
- Carrer Sant Benet
- Carrer Escrivanies



- Plaça de la Font
- Carrer Pia Almoïna
- Carrer Major
- Carrer Mercadal

3.1.6 Carrer Nou

- Carrer Nou
- Carrer Sant Benet

3.1.7 Carrer Valls

- Carrer Valls
- Carrer Navata
- Carrer Sant Benet
- Plaça Santa Maria
- Carrer Santa Maria
- Carrer Mercadal

3.1.8 Carrer Sant Antoni

- Carrer Sant Antoni
- Carrer Valls
- Plaça Santa Maria
- Carrer Santa Maria
- Carrer Mercadal

3.1.9 Plaça dels Estudis

- Plaça dels Estudis

3.1.10 Plaça de les Rodes

- Plaça de les Rodes
- Carrer de la Rambla

3.1.11 Carrer Estany

- Carrer Estany
- Plaça del Carme
- Carrer Lluna

3.2. L'ampliació de nous punts de control d'accés es farà per acord de Junta de Govern Local. Aquest acord es publicarà a l'E-Tauler i a la Seu Electrònica de l'Ajuntament de Banyoles.

4. Concepte d'autorització d'accés.

L'autorització d'accés a les zones amb control de pas és un acte administratiu mitjançant el qual s'autoritza a les persones, que compleixen amb els requisits

establerts, a accedir amb un vehicle a determinades zones del Barri Vell de Banyoles que tinguin càmera/es de control d'accés.

5. Tipus d'autoritzacions d'accés: permanents, temporals, puntuals i excepcionals.

- L'autorització permanent és aquella autorització de vigència indefinida mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.
- L'autorització d'accés temporal és aquella autorització que s'atorga al vehicle-s per una periodicitat de 2 o 4 anys.
- L'autorització d'accés puntual és aquella autorització que s'atorga ens els casos següents: vehicle comercial o d'empreses proveïdores, clients de botiga del Barri Vell, empreses de serveis, empreses constructores, etc.
- L'autorització d'accés excepcional és aquella que es concedeix quan concorren supòsits excepcionals: trasllat de familiars malats, inclemències meteorològiques greus, urgències mèdiques, persones amb mobilitat reduïda.

6. Els requisits que han de concórrer per a l'obtenció de l'autorització d'accés al Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme pels diferents punts de control d'accés són els següents:

6.1 – GENERAL.

6.1.1 L'accés al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme per qualsevol punt de control es regeix pels següents criteris:

Qualsevol persona usuària d'un vehicle pot accedir per qualsevol punt de control del Barri Vell, plaça de les Rodes i Plaça del Carme tres vegades durant el trimestre natural per poder fer gestions (comerç, visitamèdica, etc.).

Hi pot entrar tres vegades de gener a març, tres vegades d'abril a juny, tres vegades de juliol a setembre i tres vegades d'octubre a desembre. Les tres entrades per trimestre no són acumulables en cas de no utilitzar-les. A partir de la quarta entrada per trimestre es tramita una denúncia.

La persona usuària de vehicle que superi les autoritzacions descrites a l'apartat anterior i que necessiti accedir per qualsevol punt de control s'haurà de posar en contacte amb l'Ajuntament, ja sigui presencialment o per mitjans telemàtics, per justificar el motiu i comunicar matrícula, marca i model del vehicle i presentar el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles.

Aquesta sol·licitud s'ha de fer amb una antelació de 48 hores a l'accés. En cas que no es pugui preveure i s'hagi de justificar una vegada s'ha accedit al barri vell, els titulars del vehicle disposen d'un termini màxim de 48 hores per presentar una justificació.

6.2- PERSONA EMPADRONADA, PROPIETARIA D'UN LOCAL COMERCIAL O PARQUING AL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME.

6.2.1 *La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per qualsevol punt de control i que pagui l'IVTM a Banyoles té accés al Barri Vell*



durant les 24 hores. Gaudeix d'autorització mentre no es modifiqui l'empadronament ni el municipi on es tributa en concepte d'IVTM.

6.2.2 La persona empadronada en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per qualsevol punt de control i que no pagui l'IVTM a Banyoles ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació :

DNI, permís de circulació i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

6.2.3 La persona no empadronada i propietària d'un habitatge, local comercial o pàrquing situat en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per qualsevol punt de control i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud i adjuntar la següent documentació : DNI, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.2.4 Les persones interessades que vulguin accedir al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme podran sol·licitar un màxim de 3 vehicles per habitatge. Si necessitin més de 3 vehicles ho tindran que justificar.

6.2.5 Qualsevol canvi, alta o baixa de titularitat d'un vehicle, haurà de ser comunicat a l'Ajuntament per part de la persona interessada.

6.3- PERSONA AMB HABITATGE, LOCAL COMERCIAL O PARQUING EN LLOGUER AL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME.

6.3.1 La persona no empadronada i arrendatària d'un habitatge, local comercial o pàrquing en un carrer al qual s'ha d'accedir per qualsevol punt de control, propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: DNI, contracte de lloguer, el permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle. Se li autoritzarà l'accés al Barri Vell per la Porta del Forn durant les 24 hores i per una periodicitat de 2 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.3.2 Les persones interessades que vulguin accedir al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme podran sol·licitar un màxim de 3 vehicles per habitatge. Si necessitin més de 3 vehicles ho tindran que justificar.

6.4 - PERSONA AMB FAMILIAR RESIDENT AL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME.

6.4.1 La persona que sigui pare o mare d'un/a menor que visqui en un carrer al qual necessàriament ha d'accedir per qualsevol punt de control i propietària del vehicle ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: Nom, cognoms i adreça del menor, el permís de circulació del vehicle en cas d'ingressar l'IVTM en un altre municipi i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat



de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació requerida per aquest tràmit.

6.4.2 Els familiars directes de la persona d'edat avançada que visqui en un carrer al qual necessàriament s'ha d'accedir per qualsevol punt de control, han de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell, adjuntant la següent documentació: permís de circulació del vehicle en cas de no pagar l'IVTM a Banyoles i l'assegurança on hi consti com a conductor habitual en el cas que no sigui titular del vehicle i llibre de família. Se li autoritzarà dret d'accés al Barri Vell durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en aquest tràmit.

6.4.3 Les persones interessades que vulguin accedir al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme podran sol·licitar un màxim de 3 vehicles per habitatge. Si necessitin més de 3 vehicles ho tindran que justificar.

6.5- VEHICLE COMERCIAL O EMPRESES PROVEÏDORES

El vehicle autoritzat per a càrrega i descàrrega no pot entrar en cap cas per qualsevol punt de control del Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme fora de l'horari establert de càrrega i descàrrega. Si és imprescindible accedir-hi fora de l'horari establert, cal sol·licitar una autorització puntual justificada d'accés a l'Ajuntament i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle.

6.6- CLIENT DE BOTIGA DEL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME.

L'empresa comercial amb establiment dins el Barri Vell pot sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització puntual per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle del client si necessita accedir per qualsevol punt de control del Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme. També pot comunicar la matrícula per qualsevol altra circumstància justificada.

6.7- EMPRESA DE SERVEIS

L'empresa subministradora de serveis públics (neteja, aigua..) amb establiment fora el Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme que disposa de clients o comunitats dins el Barri Vell ha de sol·licitar a l'Ajuntament l'autorització per a l'accés i comunicar la matrícula, marca i model del vehicle comercial si ha de proveir els seus clients fora l'horari de càrrega i descàrrega.

6.8- EMPRESA CONSTRUCTORA

L'empresa constructora que tingui llicència d'obra o règim de comunicació al Barri Vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme i necessiti accedir a l'obra per qualsevol punt de control, ha de presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell especificant el número de llicència d'obra i adjuntar el permís de circulació dels vehicles, que no siguin turismes, destinats a subministraments de material. L'autorització tindrà un període limitat. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.



6.9– PERSONA AMB MOBILITAT REDUÏDA

La persona amb mobilitat reduïda que disposi de targeta especial d'aparcament per a vehicles per a persones amb mobilitat reduïda pot presentar la sol·licitud per circular pel Barri Vell i adjuntar la següent documentació: la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i el permís de circulació del vehicle. L'autorització per a circular pel Barri Vell té mateixa validesa que la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. Passat aquest termini, el titular haurà de renovar la sol·licitud i presentar novament la documentació que es sol·licita en el tràmit.

6.10– PERSONA FAMILIAR RESIDENT EN CENTRE ASSISTENCIAL DEL BARRI VELL, PLAÇA DE LES RODES I PLAÇA DEL CARME.

La persona familiar d'un/a resident o usuari de la residència ubicada al barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme i propietària d'un vehicle ha de comunicar al centre la matrícula, marca i model del vehicle. El centre ha de sol·licitar l'accés del vehicle al Barri Vell. Se li autoritzarà l'accés durant les 24 hores i per una periodicitat de 4 anys.

7. Presentació de sol·licituds

La presentació de sol·licituds per demanar autorització per accedir per qualsevol punt de control del barri vell, plaça de les Rodes i plaça del Carme, es farà a través de la seu electrònica de l'Ajuntament emplenant el formulari d'autorització d'accés o presencialment a l'Ajuntament.

La sol·licitud la pot demanar tant l'interessat com el representant de l'interessat.

8. Resolució de les autoritzacions d'accés

8.1 Resolució de les autoritzacions permanents, temporals i/o puntuals

Les resolucions per autoritzar o no el pas permanent, temporal o puntual es notificaran al sol·licitant.

8.2 Resolució de les peticions d'autoritzacions de pas excepcional

Les resolucions de pas excepcional, s'entendran aprovades a no ser que hi hagi una denegació expressa per part de l'Ajuntament.

9. Acreditació dels vehicles autoritzats.

Els vehicles autoritzats s'introduiran en la plataforma de control de matrícules i no hauran de portar cap distintiu identificatiu del cotxe.

10. Infraccions i sancions

L'accés de qualsevol vehicle a les zones amb control fotogràfic d'accés sense la corresponent autorització podrà ser sancionat per infracció d'aquesta Ordenança per: "No obeir un senyal de circulació prohibida per a determinats vehicles" (article 152 del Reglament General de Circulació, infracció greu, quantia 200€/100€ amb bonificació)."



El debat es pot visionar a :

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=22m49s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=23m00s>
Rosa Maria Melero (secretària)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=24m18s>
Jordi Carretero (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=30m43s>
Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=35m42s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=37m18s>
Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=39m14s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=39m55s>
Jana Soteras (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=42m10s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=46m13s>
Jana Soteras (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=46m48s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=47m33s>
Jaume Butinyà (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=61m50s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=66m40s>
Jaume Butinyà (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=67m20s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA.**

A favor (12)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguera Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández

Vots en contra (9)

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turró Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdguer.

PROPOSTES DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA DE TERRITORI, MEDI AMBIENT I SEGURETAT PÚBLICA

11. APROVACIÓ DE LA VERIFICACIÓ DEL TEXT REFÓS DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL NUM. 3 DEL POUM – EQUIPAMENT RELIGIÓS (expedient X2022011019).

L'alcalde cedeix la paraula al Sr. Jordi Congost Genis, regidor de Polítiques Territorials, qui fa la següent proposta al Ple:

ANTECEDENTS DE FET

1. El Ple de la Corporació, en sessió celebrada en data de 26 de febrer de 2024 va adoptar, entre d'altres, l'acord d'aprovar provisionalment la modificació puntual numero 3 del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal per la qualificació d'un equipament religiós, promogut per l'Ajuntament de Banyoles i redactat per Font Viñolas Arquitectes, SLP
2. La Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona, en la sessió de 24 de juliol de 2024, va adoptar el següent acord:
 1. *Aprovar definitivament la Modificació número 3 del POUM per qualificar un equipament religiós, promoguda i tramesa per l'Ajuntament de Banyoles, i supeditar-ne la publicació al DOGC i consegüent executivitat a la presentació d'un text refós, verificat per l'òrgan que ha atorgat l'aprovació provisional de l'expedient i degudament diligenciat, que incorpori les prescripcions següents:*
 - 1.1. *Cal corregir les errades materials detectades a l'apartat normatiu, d'acord amb l'exposat a l'apartat valoratiu, i als plànols d'ordenació O.01 i O.02, establint la clau SE4b a l'equipament religiós de titularitat privada, tal i com regula normativament l'article 100 del POUM i com queda justificat a l'apartat 4 de la memòria d'ordenació del document.*
 2. *Comunicar-ho a l'Ajuntament.*



3. En data 13 de setembre de 2024 (E2024015755) el Sr. Jaume Viñolas Segarra presenta el text refós de la modificació puntual 3 del POUM, incorporant la correcció d'errades materials esmentades a l'acord de la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona.
4. En data 18 de setembre l'arquitecte municipal emet informe favorable a la verificació del text refós i la Cap del Servei d'Urbanisme emet informe jurídic.
5. En data 20 de setembre de 2024 (E2024016227) el Sr. Jaume Viñolas Segarra presenta el text refós de la modificació puntual 3 dle POUM, incorporant la correcció d'errades materials esmentades a l'acord de la Comissió Territorial d'urbanisme de Girona.
6. En data 23 de setembre de 2024 l'arquitecte municipal i la Cap del Servei d'Urbanisme emeten informe complementari als informes tècnic i jurídic signats en data 18 de setembre sobre el text refós presentat en data 20 de setembre de 2024.

FONAMENTS DE DRET

- Decret Legislatiu 1/2010 de 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'urbanisme.
- Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa de Territori, Medi Ambient i Seguretat Pública, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

PRIMER.- VERIFICAR el **text refós** de la modificació puntual numero 3 del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal per la qualificació d'un equipament religiós, promogut per l'Ajuntament de Banyoles i redactat per Font Viñolas Arquitectes, SLP

SEGON.- DONAT TRASLLAT d'aquest acord i del text refós a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona a l'efecte que procedeixi a publicar al DOGC l'aprovació definitiva de la modificació puntual del POUM a efectes de la seva executivitat.

El debat es pot visionar a:

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=68m19s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=68m33s>

Jordi Congost (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=69m31s>

Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=71m40s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=73m34s>
Sandra Pazos (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=73m44s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **MAJORIA ABSOLUTA**.

Vots a favor (11)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguer Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

Abstencions (9)

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turró Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdaguer.

Vots en contra (1)

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

12. APROVACIÓ INICIAL DEL PROJECTE D'OBRA ORDINÀRIA RELATIU A LA CONSTRUCCIÓ D'OBRES DE MILLORA HIDRÀULICA EN EL TRAM DEL REC DE LA CARRETERA DE PUJARNOL, AL SEU PAS PER L'ÀMBIT DE PRAT ROIG-PRAT DALLAS PORQUERES (expedient X2024011539).

L'alcalde cedeix la paraula al Sr. Jordi Congost Genis, regidor de Polítiques Territorials, qui fa la següent proposta al Ple:

ANTECEDENTS DE FET

Primer.- En data 16 de juliol de 2024 registre d'entrada E2024012727 l'Ajuntament de Porqueres tramet el "projecte constructiu obres de millora hidràulica tram del rec de la Ctra de Pujarnol al seu pas per l'àmbit de Prat Roig-Prat Dallas Porqueres" redactat per ABM Consulting i signat per l'enginyera de camins canals i ports, Sra M.B.B., de data juliol de 2023 i l'informe de l'arquitecta tècnica municipal.

L'àmbit d'actuació del projecte afecta majoritàriament al terme municipal de Porqueres, no obstant hi ha una petita part que afecta terrenys que es troben dins del terme municipal de Banyoles, fet que origina la necessitat de dur a terme una actuació conjunta i coordinada entre ambdós Ajuntaments per l'aprovació i execució de l'esmentat projecte.

L'objecte del projecte es definir i valorar a nivell de projecte constructiu les obres de millora hidràulica d'un dels eixos de drenatge estudiats, en concret, el tram de la carretera de Pujarnol que limita amb la GIV-5247, d'acord amb les propostes definides en l'estudi de drenatge precedent.

El pressupost d'execució per contracte és de **532.706,19 € (IVA inclòs)**. A aquest import cal afegir les despeses addicionals en concepte d'expropiacions, ocupacions temporals i servituds de pas, s'obté un pressupost per coneixement de l'administració de **543.506,02 €**.

L'annex 13 del projecte titulat com "expropiacions i serveis afectats", inclou la relació de finques afectades que son necessàries adquirir i/o ocupar per l'execució de les obres que es detallen en la descripció i relació concreta i individualitzada de béns i drets afectats i que pel que fa al terme municipal de Banyoles són:

Municipi	Ordre	Pol.	Parcel·la	Ref. Cadastral	Titular	NIF	Naturalitat	Expropiació (m2)	Ocupació temporal (m2)	Servitud de pas (m2)
Banyoles	12	1	35	17016A00100035	A.C.P.	***4416**	Rústica	313,17	183,95	
Banyoles	13	1	9013	17016A00109013	Diputació de Girona	P1700000A	Rústica		255,75	

Segon.- En data 31 de juliol de 2024 (E2024013594) l'Ajuntament de Porqueres ha notificat l'aprovació inicial del projecte constructiu de millora hidràulica actualitzat del tram del rec de la Carretera de Pujarnol al seu pas per l'àmbit Prat Roig – Prat Dallas de Porqueres, de data juliol de 2023 i redactat per l'enginyera de camins M.B.B.

El pressupost del projecte és de 532.706,19 € (IVA inclòs) i el de les expropiacions és de 10.799,83. El pressupost de l'actuació a realitzar al terme municipal de Banyoles és de 33.370,93 € (IVA inclòs) i de les expropiacions del Terme Municipal de Banyoles és de 714,28 €, tal i com consta en l'annex 17 del projecte presentat.

Tercer.- En data 5 d'agost de 2024 l'arquitecte municipal emet informe favorable. I en data 18 de setembre de 2024 la Cap del Servei d'Urbanisme emet informe jurídic.

FONAMENTS DE DRET

I.- Normativa d'aplicació:

- Els articles 234 i següents del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
- Els articles 8 i següents, 37 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis de les entitats locals.



- Els articles 231 i següents de la Llei 9/2017, de 9 de novembre, de contractes del sector públic.
- Els articles 121 i següents del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.
- Llei de 16 de desembre de 1954 d'expropiació forçosa
- Reglament d'expropiació forçosa, de 26 d'abril de 1957.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
- Llei 19/2013, de 9 de desembre, i Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.
- Pla d'Ordenació Urbanística Municipal, aprovat definitivament en sessió de 22 de desembre de 2020 per la Comissió de Territori de Catalunya i publicat al DOGC núm. 8340, de 12 de febrer de 2021.

II.- El procediment d'aprovació dels projectes d'obres locals requereix, segons l'article 37 del ROAS, la seva aprovació inicial, la submissió a informació pública per un període mínim de trenta dies i simultàniament, s'ha de sotmetre a informe o autorització d'altres administracions, només quan així ho exigeixi la legislació sectorial, segons el tipus d'obra de què es tracti, i s'ha de notificar individualment a les persones directament afectades que figurin en la relació a què es refereix l'article 31 d'aquest Reglament, i l'aprovació definitiva; sense que es pugui aplicar en el present cas el procediment abreujat, propi de les obres de reparacions menors i de conservació i manteniment a què fan referència els articles 34, 35.2 i 37.6 del ROAS

III.- L'article 38 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals estableix que l'aprovació dels projectes d'obres ordinàries correspon als diferents òrgans dels ens locals, segons la distribució de competències en matèria de contractació que estableix l'article 264 de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, llevat que l'execució d'aquests comporti l'expropiació forçosa; en aquest cas han de ser aprovats pel ple de la corporació.

Es fa necessària l'aprovació del projecte constructiu de millora hidràulica tram del rec de la Crta de Pujarnol al seu pas per l'àmbit de Prat Roig-Prat Dallas Porqueres" redactat per ABM Consulting el més aviat possible per tal de poder coordinar aquesta obra amb el terme municipal de Porqueres.

Sobre la base d'aquests antecedents, i amb el dictamen favorable de la Comissió Informativa de Territori, Medi Ambient i Seguretat Pública, es proposa al Ple de la Corporació l'adopció del següent

ACORD

PRIMER.- APROVAR INICIALMENT el projecte constructiu de millora hidràulica tram del rec de la Crta de Pujarnol al seu pas per l'àmbit de Prat Roig-Prat Dallas

Porqueres" redactat per ABM Consulting i signat per l'enginyera de camins canals i ports, Sra. M.B.B., de data juliol de 2023, pel que respecta a l'actuació a realitzar dins el terme municipal de Banyoles, per un PEC de 33.370,93 € i que conté un valor d'expropiació forçosa de 714,28 €.

SEGON.- APROVAR INICIALMENT la relació concreta i individualitzada de propietaris, béns i drets afectats que són necessaris d'adquirir i/o ocupar, per tal d'executar les obres derivades del projecte esmentat en el terme municipal de Banyoles, que es detalla tot seguit:

Municipi	Ordre	Pol.	Parc.	Ref. Cadastral	Titular	NIF	Naturalesa	Expropiació (m2)	Ocupació temporal (m2)	Servitud de pas (m2)
Banyoles	12	1	35	17016A00100035	A.M.C.P.	***4416**	Rústica	313,17	183,95	
Banyoles	13	1	9013	17016A00109013	Diputació de Girona	P1700000A	Rústica		255,75	

TERCER.- DISPOSAR la submissió del projecte esmentat a informació pública per un període **de trenta dies** a comptar des de l'endemà de la publicació de l'anunci corresponent al BOP, al DOGC i al tauler d'anuncis de la Corporació.

QUART.- OBRIR un període d'informació pública durant el termini **de 15 dies hàbils**, a comptar a partir del dia següent de la data de publicació de l'edicta corresponent al Butlletí oficial de la Província de Girona, així com també es publicarà en dos diaris de major circulació de la província, i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament per tal que es puguin rectificar els possibles errors que s'estimin comesos en la relació, d'acord amb el que regulen els articles 18 i 19.2 de la Llei de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa, i l'article 17 del reglament d'expropiació forçosa, de 26 d'abril de 1957.

CINQUE.- COMUNICAR el present acord a l'Ajuntament de Porqueres.

SISÈ.- COMUNICAR el present acord a l'Agència Catalana de l'aigua pel seu coneixement i amb l'objecte de demanar, si s'escau, la pertinent autorització.

SETE.- COMUNICAR el present acord a la Diputació de Girona i demanar la pertinent autorització en tant que aquesta actuació de millora es troba dins l'àmbit de protecció de la carretera GIV-5247.

VUITE.- NOTIFICAR individualment aquest acord als interessats que es troben descrits en la relació concreta i individualitzada de propietaris, béns i drets afectats.

NOVÈ.- SOL·LICITAR informe al Consorci per a l'Espai d'Interès Natural de l'Estany de Banyoles i de Porqueres.
No obstant això, el Ple amb superior criteri acordarà el que cregui més oportú.



El debat es pot visionar a:

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=73m57s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=74m16s>

Jordi Congost (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=75m05s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

La proposta, un cop sotmesa a votació, és aprovada per **UNANIMITAT**.

Vots a favor (21)

GM Junts Banyoles-CM: Miquel Noguer Planas, Jordi Congost Genís, Ester Busquets Fernández, Miquel Cuenca Vallmajó, Anna Tarafa Güell, Albert Tubert Yani, Gemma Feixas Mir, Jordi Carretero Navarro, Ariadna Llop Busó, Josep M. Teixidor Boadas i Ana Comalat Roca.

GM ERC-SomB: Jaume Butinyà Sitjà, Eulàlia Turró Ventura, David Carvajal Carbonell, Núria Martínez Bosch, Albert Masdevall Palomo i Mertixell Satorràs Català.

GM SBNY-CUP-AMUNT: Jana Soteras Melguizo, Sandra Pazos Massanas i Zaida Vidal Verdaguer.

GM PSC-CiP-CP: Joaquím Callís Fernández.

ALTRES ASSUMPTES DE CARÀCTER URGENT

No s'escau.

II PART DE CONTROL

PRECS I PREGUNTES

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=75m14s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=82m50s>

Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=89m09s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles - CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=91m43s>

Joaquim Callís (PSC-Cip-CP)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=95m59s>



Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=97m36s>

Sandra Pazos (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=100m40s>

Zaida Vidal (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=104m53s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=107m04s>

Jordi Carretero (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=107m42s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=108m15s>

Miquel Cuenca (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=113m50s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=116m20s>

Jordi Congost (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=117m08s>

Zaida Vidal (SBNY-CUP-AMUNT)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=118m44s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=119m00s>

Anna Comalat (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=120m21s>

Miquel Cuenca (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=122m36s>

Eulàlia Turró (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=126m30s>

Meritxell Satorras (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=130m18s>

Jaume Butinyà (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=140m00s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=143m47s>

Eulàlia Turró (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=145m28s>

Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)



<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=150m18s>
Anna Tarafa (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=153m46s>
Jordi Congost (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=157m13s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=163m13s>
Meritxell Satorras (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=165m15s>
Jaume Butinyà (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=167m32s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=173m27s>
Jaume Butinyà (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=173m35s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=173m37s>
Jaume Butinyà (ERC-SomB-AM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=173m41s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=174m17s>
Jordi Congost (Junts Banyoles – CM)

<https://www.youtube.com/watch?v=FJXSbRuwRkI&t=5393s#t=175m56s>
Miquel Noguer (Junts Banyoles – CM)

CLOENDA. Sense cap altre assumpte a tractar, l'alcalde conclou aquesta sessió, i aixeca la sessió a les 22.25 hores de la qual cosa, com a secretària, dono fe.

DILIGÈNCIA per fer constar que l'acta de la sessió ordinària del dia 30 de setembre de 2024 ha quedat en 104 pàgines.